

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9609
(Kennziffer H | 1 – m 9/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen September 1996

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 · Telefax (02 11) 44 20 06**

Erschienen im Januar 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 675	6 992	- 4,5	54 392	59 242	- 8,2
davon						
mit Getöteten	73	112	-34,8	768	918	-16,3
mit Verletzten	6 602	6 880	- 4,0	53 624	58 324	- 8,1
davon						
mit Schwerverletzten	1 786	1 738	+ 2,8	14 460	15 749	- 8,2
mit Leichtverletzten	4 816	5 142	- 6,3	39 164	42 575	- 8,0
Mit nur Sachschaden insgesamt	34 980	35 657	- 1,9	312 207	308 915	+ 1,1
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 761	1 987	-11,4	14 993	16 255	- 7,8
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	514	617	-16,7	4 685	4 846	- 3,3
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	32 705	33 053	- 1,1	292 529	287 814	+ 1,6
davon						
innerhalb von Ortschaften	26 532	26 867	- 1,2	236 369	233 421	+ 1,3
außerhalb von Ortschaften	3 990	4 053	- 1,6	37 351	35 786	+ 4,4
auf Autobahnen	2 183	2 133	+ 2,3	18 809	18 607	+ 1,1

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1996						September 1995					
Autobahnen	451	9	157	543	496	15	164	581	9,1-	X	4,3-	6,5-	
Bundesstraßen	1 284	26	438	1 342	1 352	21	411	1 494	5,0-	23,8	6,6	10,2-	
innerorts	838	11	207	862	880	2	191	958	4,8-	X	8,4	10,0-	
außerorts	446	15	231	480	472	19	220	536	5,5-	21,1-	5,0	10,4-	
Landesstraßen	1 901	23	688	1 831	2 004	51	637	1 985	5,1-	54,9-	8,0	7,8-	
innerorts	1 203	5	327	1 192	1 272	13	288	1 297	5,4-	X	13,5	8,1-	
außerorts	698	18	361	639	732	38	349	688	4,6-	52,6-	3,4	7,1-	
Kreisstraßen	738	10	259	688	679	19	231	606	8,7	47,4-	12,1	13,5	
innerorts	481	2	128	485	456	6	113	425	5,5	X	13,3	14,1	
außerorts	257	8	131	203	223	13	118	181	15,2	X	11,0	12,2	
Andere Straßen	2 301	13	566	2 124	2 461	13	599	2 318	6,5-	-	5,5-	8,4-	
innerorts	2 155	7	496	1 997	2 275	10	525	2 137	5,3-	X	5,5-	6,6-	
außerorts	146	6	70	127	186	3	74	181	21,5-	X	5,4-	29,8-	
Insgesamt	6 675	81	2 108	6 528	6 992	119	2 042	6 984	4,5-	31,9-	3,2	6,5-	
innerorts	4 677	25	1 158	4 536	4 883	31	1 117	4 817	4,2-	19,4-	3,7	5,8-	
außerorts	1 998	56	950	1 992	2 109	88	925	2 167	5,3-	36,4-	2,7	8,1-	
		Januar - September 1996						Januar - September 1995					
Autobahnen	3 897	100	1 497	4 547	4 179	134	1 565	4 870	6,7-	25,4-	4,3-	6,6-	
Bundesstraßen	10 319	191	3 330	10 679	11 465	245	3 658	11 795	10,0-	22,0-	9,0-	9,5-	
innerorts	6 803	51	1 619	6 989	7 393	61	1 676	7 572	8,0-	16,4-	3,4-	7,7-	
außerorts	3 516	140	1 711	3 690	4 072	184	1 982	4 223	13,7-	23,9-	13,7-	12,6-	
Landesstraßen	15 293	292	5 215	14 954	16 607	363	5 603	16 068	7,9-	19,6-	6,9-	6,9-	
innerorts	9 569	77	2 459	9 482	10 446	96	2 551	10 368	8,4-	19,8-	3,6-	8,5-	
außerorts	5 724	215	2 756	5 472	6 161	267	3 052	5 700	7,1-	19,5-	9,7-	4,0-	
Kreisstraßen	5 670	133	1 951	5 312	6 158	134	2 248	5 631	7,9-	0,7-	13,2-	5,7-	
innerorts	3 563	38	915	3 492	3 949	45	1 092	3 730	9,8-	15,6-	16,2-	6,4-	
außerorts	2 107	95	1 036	1 820	2 209	89	1 156	1 901	4,6-	6,7	10,4-	4,3-	
Andere Straßen	19 213	115	4 990	17 508	20 833	133	5 353	18 984	7,8-	13,5-	6,8-	7,8-	
innerorts	17 813	83	4 333	16 225	19 163	103	4 663	17 482	7,0-	19,4-	7,1-	7,2-	
außerorts	1 400	32	657	1 283	1 670	30	690	1 502	16,2-	6,7	4,8-	14,6-	
Insgesamt	54 392	831	16 983	53 000	59 242	1 009	18 427	57 348	8,2-	17,6-	7,8-	7,6-	
innerorts	37 748	249	9 326	36 188	40 951	305	9 982	39 152	7,8-	18,4-	6,6-	7,6-	
außerorts	16 644	582	7 657	16 812	18 291	704	8 445	18 196	9,0-	17,3-	9,3-	7,6-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	
											verletzte	
Anzahl								%				
	September 1996				September 1995							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	443	-	87	442	504	4	81	536	12,1-	X	7,4	17,5-
innerorts	395	-	75	385	445	2	69	455	11,2-	X	8,7	15,4-
außerorts	48	-	12	57	59	2	12	81	18,6-	X	-	29,6-
vorausfährt o. wartet	1 127	5	166	1 413	1 290	4	173	1 695	12,6-	X	4,0-	16,6-
innerorts	668	-	57	802	807	-	79	1 025	17,2-	-	27,8-	21,8-
außerorts	459	5	109	611	483	4	94	670	5,0-	X	16,0	8,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	242	1	56	240	255	4	64	252	5,1-	X	12,5-	4,8-
innerorts	154	-	30	152	171	-	34	164	9,9-	-	11,8-	7,3-
außerorts	88	1	26	88	84	4	30	88	4,8	X	13,3-	-
entgegenkommt	448	14	219	485	501	19	235	508	10,6-	26,3-	6,8-	4,5-
innerorts	248	1	82	258	274	4	69	302	9,5-	X	18,8	14,6-
außerorts	200	13	137	227	227	15	166	206	11,9-	13,3-	17,5-	10,2
einbiegt oder kreuzt	2 294	18	652	2 315	2 260	26	577	2 331	1,5	30,8-	13,0	0,7-
innerorts	1 809	7	414	1 829	1 789	7	365	1 830	1,1	-	13,4	0,1-
außerorts	485	11	238	486	471	19	212	501	3,0	42,1-	12,3	3,0-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	754	13	273	539	741	16	287	509	1,8	18,8-	4,9-	5,9
innerorts	721	8	258	519	694	10	261	474	3,9	X	1,2-	9,5
außerorts	33	5	15	20	47	6	26	35	29,8-	X	42,3-	42,9-
Aufprall auf Hindernis	21	-	15	15	29	-	9	22	27,6-	-	X	31,8-
innerorts	14	-	7	8	17	-	6	11	17,6-	-	X	X
außerorts	7	-	8	7	12	-	3	11	X	-	X	X
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	414	19	232	325	495	20	245	382	16,4-	5,0-	5,3-	14,9-
innerorts	136	7	57	131	158	4	78	118	13,9-	X	26,9-	11,0
außerorts	278	12	175	194	337	16	167	264	17,5-	25,0-	4,8	26,5-
Abk.v. Fahrbahn n.links	328	10	212	230	312	22	188	236	5,1	54,5-	12,8	2,5-
innerorts	79	2	51	55	80	3	36	70	1,3-	X	41,7	21,4-
außerorts	249	8	161	175	232	19	152	166	7,3	X	5,9	5,4
Unfall anderer Art	604	1	196	524	605	4	183	513	0,2-	X	7,1	2,1
innerorts	453	-	127	397	448	1	120	368	1,1	X	5,8	7,9
außerorts	151	1	69	127	157	3	63	145	3,8-	X	9,5	12,4-
Insgesamt	6 675	81	2 108	6 528	6 992	119	2 042	6 984	4,5-	31,9-	3,2	6,5-
innerorts	4 677	25	1 158	4 536	4 883	31	1 117	4 817	4,2-	19,4-	3,7	5,8-
außerorts	1 998	56	950	1 992	2 109	88	925	2 167	5,3-	36,4-	2,7	8,1-
	Januar - September 1996				Januar - September 1995							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	3 695	11	657	3 808	4 131	20	759	4 259	10,6-	45,0-	13,4-	10,6-
innerorts	3 238	4	522	3 306	3 592	7	603	3 648	9,9-	X	13,4-	9,1-
außerorts	457	7	135	502	539	13	156	621	15,2-	X	13,5-	19,2-
vorausfährt o. wartet	8 944	54	1 379	11 426	9 534	44	1 441	12 033	6,2-	22,7	4,3-	5,0-
innerorts	5 587	3	530	6 832	5 920	2	551	7 282	5,6-	X	3,8-	6,2-
außerorts	3 357	51	849	4 594	3 614	42	890	4 751	7,1-	21,4	4,6-	3,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 981	19	466	1 969	2 204	21	487	2 274	10,1-	9,5-	4,3-	13,4-
innerorts	1 305	6	239	1 250	1 435	4	228	1 433	9,1-	X	4,8	12,8-
außerorts	676	13	227	719	769	17	259	841	12,1-	23,6-	12,4-	14,5-
entgegenkommt	3 606	144	1 737	3 956	4 146	184	2 159	4 360	13,0-	21,7-	19,5-	9,3-
innerorts	1 992	23	629	2 112	2 193	15	712	2 337	9,2-	53,3	11,7-	9,6-
außerorts	1 614	121	1 108	1 844	1 953	169	1 447	2 023	17,4-	28,4-	23,4-	8,8-
einbiegt oder kreuzt	17 045	155	4 696	17 317	19 040	194	5 229	19 132	10,5-	20,1-	10,2-	9,5-
innerorts	13 381	53	3 005	13 405	14 984	68	3 295	14 931	10,7-	22,1-	8,8-	10,2-
außerorts	3 664	102	1 691	3 912	4 056	126	1 934	4 201	9,7-	19,0-	12,6-	6,9-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	6 670	137	2 506	4 695	7 191	163	2 703	5 013	7,2-	16,0-	7,3-	6,3-
innerorts	6 362	93	2 357	4 533	6 807	109	2 508	4 783	6,5-	14,7-	6,0-	5,2-
außerorts	308	44	149	162	384	54	195	230	19,8-	18,5-	23,6-	29,6-
Aufprall auf Hindernis	187	2	74	154	216	5	83	182	13,4-	X	10,8-	15,4-
innerorts	104	-	36	75	111	4	36	81	6,3-	X	-	7,4-
außerorts	83	2	38	79	105	1	47	101	21,0-	X	19,1-	21,8-
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	4 157	150	2 226	3 160	4 392	176	2 275	3 266	5,4-	14,8-	2,2-	3,2-
innerorts	1 215	29	531	988	1 259	37	588	913	3,5-	21,6-	9,7-	8,2
außerorts	2 942	121	1 695	2 172	3 133	139	1 687	2 353	6,1-	13,0-	0,5	7,7-
Abk.v. Fahrbahn n.links	3 067	115	1 643	2 376	3 226	139	1 691	2 587	4,9-	17,3-	2,8-	8,2-
innerorts	778	17	387	615	847	29	404	680	8,1-	41,4-	4,2-	9,6-
außerorts	2 289	98	1 256	1 761	2 379	110	1 287	1 907	3,8-	10,9-	2,4-	7,7-
Unfall anderer Art	5 040	44	1 599	4 139	5 162	63	1 600	4 242	2,4-	30,2-	0,1-	2,4-
innerorts	3 786	21	1 090	3 072	3 803	30	1 057	3 074	0,4-	30,0-	3,1	0,1-
außerorts	1 254	23	509	1 067	1 359	33	543	1 168	7,7-	30,3-	6,3-	8,6-
Insgesamt	54 392	831	16 983	53 000	59 242	1 009	18 427	57 348	8,2-	17,6-	7,8-	7,6-
innerorts	37 748	249	9 326	36 188	40 951	305	9 982	39 152	7,8-	18,4-	6,6-	7,6-
außerorts	16 644	582	7 657	16 812	18 291	704	8 445	18 196	9,0-	17,3-	9,3-	7,6-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		September 1996						September 1995					
Fahrunfall	804	28	476	607	885	37	468	713	9,2-	24,3-	1,7	14,9-	
innerorts	307	7	138	246	343	5	145	303	10,5-	X	4,8-	18,8-	
außerorts	497	21	338	361	542	32	323	410	8,3-	34,4-	4,6	12,0-	
Abbiege-Unfall	948	3	287	935	971	6	220	1 046	2,4-	X	30,5	10,6-	
innerorts	711	2	165	710	764	4	136	808	6,9-	X	21,3	12,1-	
außerorts	237	1	122	225	207	2	84	238	14,5	X	45,2	5,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 747	15	464	1 769	1 719	22	441	1 749	1,6	31,8-	5,2	1,1	
innerorts	1 392	5	309	1 399	1 356	4	275	1 375	2,7	X	12,4	1,7	
außerorts	355	10	155	370	363	18	166	374	2,2-	44,4-	6,6-	1,1-	
Überschreitenunfall	586	9	231	409	572	13	242	367	2,4	X	4,5-	11,4	
innerorts	560	5	218	393	538	8	220	347	4,1	X	0,9-	13,3	
außerorts	26	4	13	16	34	5	22	20	23,5-	X	40,9-	20,0-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	255	-	51	233	247	2	49	223	3,2	X	4,1	4,5	
innerorts	247	-	49	223	237	1	45	215	4,2	X	8,9	3,7	
außerorts	8	-	2	10	10	1	4	8	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 640	18	353	1 959	1 870	25	385	2 263	12,3-	28,0-	8,3-	13,4-	
innerorts	968	2	139	1 117	1 119	4	153	1 313	13,5-	X	9,2-	14,9-	
außerorts	672	16	214	842	751	21	232	950	10,5-	23,8-	7,8-	11,4-	
Sonstiger Unfall	695	8	245	616	728	14	237	623	4,5-	X	3,8	1,1-	
innerorts	492	4	140	448	526	5	143	456	6,5-	X	2,1-	1,8-	
außerorts	203	4	106	168	202	9	94	167	0,5	X	12,8	0,6	
Insgesamt	6 675	81	2 108	6 528	6 992	119	2 042	6 984	4,5-	31,9-	3,2	6,5-	
innerorts	4 677	25	1 158	4 536	4 883	31	1 117	4 817	4,2-	19,4-	3,7	5,8-	
außerorts	1 998	56	950	1 992	2 109	88	925	2 167	5,3-	36,4-	2,7	8,1-	
		Januar - September 1996						Januar - September 1995					
Fahrunfall	7 681	275	4 050	6 248	8 133	322	4 284	6 458	5,6-	14,6-	5,2-	3,3-	
innerorts	2 845	46	1 191	2 425	2 997	58	1 310	2 440	5,1-	20,7-	9,1-	0,6-	
außerorts	4 836	229	2 869	3 823	5 136	264	2 974	4 018	5,8-	13,3-	3,5-	4,9-	
Abbiege-Unfall	7 437	43	1 952	7 722	8 651	63	2 248	8 925	14,0-	31,7-	13,2-	13,5-	
innerorts	5 719	22	1 216	5 783	6 782	30	1 441	6 899	15,7-	26,7-	15,6-	16,2-	
außerorts	1 718	21	736	1 939	1 869	33	807	2 026	8,1-	36,4-	8,8-	4,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 812	125	3 476	12 912	14 127	147	3 816	14 163	9,3-	15,0-	8,9-	8,8-	
innerorts	10 096	37	2 272	10 030	11 081	47	2 392	10 984	8,9-	21,3-	5,0-	8,7-	
außerorts	2 716	88	1 204	2 882	3 046	100	1 424	3 179	10,8-	12,0-	15,5-	9,3-	
Überschreitenunfall	5 237	112	2 147	3 509	5 569	138	2 273	3 683	6,0-	18,8-	5,5-	4,7-	
innerorts	4 998	75	2 021	3 397	5 294	93	2 121	3 544	5,6-	19,4-	4,7-	4,1-	
außerorts	239	37	126	112	275	45	152	139	13,1-	17,8-	17,1-	19,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 995	7	394	1 842	2 156	9	432	1 970	7,5-	X	8,8-	6,5-	
innerorts	1 877	4	359	1 731	2 025	2	383	1 856	7,3-	X	6,3-	6,7-	
außerorts	118	3	35	111	131	7	49	114	9,9-	X	28,6-	2,6-	
Unfall im Längsverkehr	13 285	175	2 935	15 774	14 292	211	3 235	16 841	7,0-	17,1-	9,3-	6,3-	
innerorts	7 976	27	1 107	9 243	8 362	25	1 135	9 712	4,6-	8,0	2,5-	4,8-	
außerorts	5 309	148	1 828	6 531	5 930	186	2 100	7 129	10,5-	20,4-	13,0-	8,4-	
Sonstiger Unfall	5 945	94	2 019	4 993	6 314	119	2 139	5 308	5,8-	21,0-	5,6-	5,9-	
innerorts	4 237	38	1 160	3 579	4 410	50	1 200	3 717	3,9-	24,0-	3,3-	3,7-	
außerorts	1 708	56	859	1 414	1 904	69	939	1 591	10,3-	18,8-	8,5-	11,1-	
Insgesamt	54 392	831	16 983	53 000	59 242	1 009	18 427	57 348	8,2-	17,6-	7,8-	7,6-	
innerorts	37 748	249	9 326	36 188	40 951	305	9 982	39 152	7,8-	18,4-	6,6-	7,6-	
außerorts	16 644	582	7 657	16 812	18 291	704	8 445	18 196	9,0-	17,3-	9,3-	7,6-	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	85	-	18	67	-	19	90	27	112
2. Montag	171	3	41	127	4	46	165	27	198
3. Dienstag	219	2	52	165	2	55	192	22	241
4. Mittwoch	153	-	36	117	-	36	139	22	175
5. Donnerstag	199	-	45	154	-	47	184	28	227
6. Freitag	215	2	56	157	2	58	197	38	253
7. Samstag	156	2	36	118	2	43	150	29	185
8. Sonntag	79	-	26	53	-	27	87	20	99
9. Montag	175	-	33	142	-	36	169	30	205
10. Dienstag	147	1	29	117	1	29	141	29	176
11. Mittwoch	181	-	37	144	-	37	200	38	219
12. Donnerstag	215	-	44	171	-	47	220	70	285
13. Freitag	202	2	39	161	3	42	200	54	256
14. Samstag	114	-	26	88	-	36	135	31	145
15. Sonntag	77	2	21	54	2	28	69	35	112
16. Montag	205	2	45	158	2	48	200	27	232
17. Dienstag	195	-	45	150	-	47	189	25	220
18. Mittwoch	139	1	30	108	1	35	138	28	165
19. Donnerstag	173	-	40	133	-	40	156	23	196
20. Freitag	187	-	43	144	-	45	170	31	218
21. Samstag	113	-	32	81	-	36	113	34	147
22. Sonntag	59	-	13	46	-	17	55	26	85
23. Montag	163	2	45	116	2	48	150	39	202
24. Dienstag	141	-	26	115	-	26	135	38	179
25. Mittwoch	147	1	26	120	1	28	144	26	173
26. Donnerstag	154	2	46	106	2	50	138	28	182
27. Freitag	218	-	56	162	-	59	191	56	274
28. Samstag	104	-	29	75	-	37	106	28	132
29. Sonntag	84	-	19	65	-	22	96	32	116
30. Montag	207	1	30	176	1	34	217	46	253
Zusammen	4 677	23	1 064	3 590	25	1 158	4 536	985	5 662
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	67	3	28	36	4	33	69	17	84
2. Montag	66	1	18	47	1	22	57	18	84
3. Dienstag	62	1	25	36	1	28	52	19	81
4. Mittwoch	55	2	12	41	2	17	57	27	82
5. Donnerstag	76	1	25	50	1	30	78	16	92
6. Freitag	79	2	27	50	2	38	71	25	104
7. Samstag	81	2	31	48	2	44	80	22	103
8. Sonntag	62	2	32	28	2	37	51	23	85
9. Montag	66	-	24	42	-	24	58	23	89
10. Dienstag	50	-	17	33	-	18	45	22	72
11. Mittwoch	58	5	15	38	5	21	57	24	82
12. Donnerstag	106	-	43	63	-	52	101	52	158
13. Freitag	100	3	33	64	3	44	104	48	148
14. Samstag	64	3	23	38	6	34	78	28	92
15. Sonntag	58	1	27	30	1	32	51	31	89
16. Montag	57	4	20	33	5	29	63	21	78
17. Dienstag	70	1	27	42	2	35	66	23	93
18. Mittwoch	61	-	23	38	-	27	54	14	75
19. Donnerstag	39	2	15	22	2	15	39	15	54
20. Freitag	69	2	18	49	2	23	80	18	87
21. Samstag	59	-	23	36	-	28	56	26	85
22. Sonntag	49	3	22	24	3	35	49	25	74
23. Montag	73	1	28	44	1	36	72	33	106
24. Dienstag	52	-	14	38	-	20	56	25	77
25. Mittwoch	55	2	21	32	2	29	50	12	67
26. Donnerstag	74	3	23	48	3	37	82	17	91
27. Freitag	80	-	29	51	-	37	90	45	125
28. Samstag	52	1	29	22	1	51	47	43	95
29. Sonntag	79	4	28	47	4	44	98	21	100
30. Montag	79	1	22	56	1	30	81	43	122
Zusammen	1 998	50	722	1 226	56	950	1 992	776	2 774
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	152	3	46	103	4	52	159	44	196
2. Montag	237	4	59	174	5	68	222	45	282
3. Dienstag	281	3	77	201	3	83	244	41	322
4. Mittwoch	208	2	48	158	2	53	196	49	257
5. Donnerstag	275	1	70	204	1	77	262	44	319
6. Freitag	294	4	83	207	4	96	268	63	357
7. Samstag	237	4	67	166	4	87	230	51	288
8. Sonntag	141	2	58	81	2	64	138	43	184
9. Montag	241	-	57	184	-	60	227	53	294
10. Dienstag	197	1	46	150	1	47	186	51	248
11. Mittwoch	239	5	52	182	5	58	257	62	301
12. Donnerstag	321	-	87	234	-	99	321	122	443
13. Freitag	302	5	72	225	6	86	304	102	404
14. Samstag	178	3	49	126	6	70	213	59	237
15. Sonntag	135	3	48	84	3	60	120	66	201
16. Montag	262	6	65	191	7	77	263	48	310
17. Dienstag	265	1	72	192	2	82	255	48	313
18. Mittwoch	200	1	53	146	1	62	192	40	240
19. Donnerstag	212	2	55	155	2	55	195	38	250
20. Freitag	256	2	61	193	2	68	250	49	305
21. Samstag	172	-	55	117	-	64	169	60	232
22. Sonntag	108	3	35	70	3	52	104	51	159
23. Montag	236	3	73	160	3	84	222	72	308
24. Dienstag	193	-	40	153	-	46	191	63	256
25. Mittwoch	202	3	47	152	3	57	194	38	240
26. Donnerstag	228	5	69	154	5	87	220	45	273
27. Freitag	298	-	85	213	-	96	281	101	399
28. Samstag	156	1	58	97	1	88	153	71	227
29. Sonntag	163	4	47	112	4	66	194	53	216
30. Montag	286	2	52	232	2	64	298	89	375
Insgesamt	6 675	73	1 786	4 816	81	2 108	6 528	1 761	8 436

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	10	-	3	7	-	5	17	6	16
2. Montag	15	-	5	10	-	6	13	8	23
3. Dienstag	15	-	1	14	-	1	15	8	23
4. Mittwoch	9	1	-	8	1	-	13	12	21
5. Donnerstag	13	-	1	12	-	2	14	5	18
6. Freitag	16	-	2	14	-	2	21	12	28
7. Samstag	19	1	6	12	1	12	22	5	24
8. Sonntag	12	-	6	6	-	9	17	8	20
9. Montag	9	-	3	6	-	3	8	12	21
10. Dienstag	9	-	1	8	-	1	10	8	17
11. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	10	15
12. Donnerstag	29	-	8	21	-	9	25	23	52
13. Freitag	22	-	6	16	-	6	28	16	38
14. Samstag	23	2	7	14	2	12	31	8	31
15. Sonntag	12	-	3	9	-	4	10	10	22
16. Montag	17	1	6	10	2	12	17	10	27
17. Dienstag	13	-	2	11	-	5	16	4	17
18. Mittwoch	11	-	2	9	-	3	13	4	15
19. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	10	3	10
20. Freitag	24	1	3	20	1	3	32	8	32
21. Samstag	16	-	3	13	-	3	19	8	24
22. Sonntag	8	-	4	4	-	5	13	12	20
23. Montag	21	-	6	15	-	6	26	11	32
24. Dienstag	16	-	-	16	-	-	20	10	26
25. Mittwoch	9	-	4	5	-	5	6	3	12
26. Donnerstag	24	-	7	17	-	12	34	7	31
27. Freitag	25	-	6	19	-	7	34	19	44
28. Samstag	7	1	3	3	1	6	6	11	18
29. Sonntag	19	1	3	15	1	5	28	13	32
30. Montag	16	-	4	12	-	9	20	14	30
Insgesamt ...	451	8	109	334	9	157	543	288	739

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	4	X	44	64	31,3-	273	228	19,7	2 309	2 418	4,5-
männlich	2	1	X	29	36	19,4-	160	130	23,1	1 437	1 536	6,4-
weiblich	1	3	X	15	28	46,4-	113	98	15,3	872	882	1,1-
15 - 18	4	3	X	31	33	6,1-	145	148	2,0-	1 066	1 173	9,1-
männlich	4	3	X	20	19	5,3	87	103	15,5-	637	729	12,6-
weiblich	-	-	-	11	14	21,4-	58	45	28,9	429	444	3,4-
18 - 21	4	12	X	72	99	27,3-	233	232	0,4	1 760	1 872	6,0-
männlich	2	9	X	60	80	25,0-	144	153	5,9-	1 111	1 179	5,8-
weiblich	2	3	X	12	19	36,8-	89	79	12,7	649	693	6,4-
21 - 25	10	16	37,5-	78	114	31,6-	233	207	12,6	1 757	2 117	17,0-
männlich	9	12	X	64	89	28,1-	154	141	9,2	1 118	1 401	20,2-
weiblich	1	4	X	14	25	44,0-	79	66	19,7	639	716	10,8-
25 - 30	10	20	50,0-	101	120	15,8-	239	260	8,1-	2 078	2 364	12,1-
männlich	10	18	44,4-	77	106	27,4-	154	187	17,6-	1 396	1 595	12,5-
weiblich	-	2	X	24	14	71,4	85	73	16,4	682	769	11,3-
30 - 35	9	14	X	81	102	20,6-	192	182	5,5	1 627	1 777	8,4-
männlich	6	11	X	61	82	25,6-	127	114	11,4	1 087	1 224	11,2-
weiblich	3	3	-	20	20	-	65	68	4,4-	540	553	2,4-
35 - 40	6	7	X	60	64	6,3-	154	162	4,9-	1 224	1 237	1,1-
männlich	6	6	-	50	53	5,7-	103	109	5,5-	834	840	0,7-
weiblich	-	1	X	10	11	9,1-	51	53	3,8-	390	397	1,8-
40 - 45	5	5	-	53	48	10,4	98	114	14,0-	865	900	3,9-
männlich	4	2	X	38	38	-	68	72	5,6-	551	535	3,0
weiblich	1	3	X	15	10	50,0	30	42	28,6-	314	365	14,0-
45 - 50	7	6	X	44	37	18,9	96	112	14,3-	764	740	3,2
männlich	5	3	X	35	29	20,7	52	59	11,9-	455	421	8,1
weiblich	2	3	X	9	8	X	44	53	17,0-	309	319	3,1-
50 - 55	4	2	X	37	43	14,0-	76	86	11,6-	610	803	24,0-
männlich	3	1	X	25	31	19,4-	42	50	16,0-	365	446	18,2-
weiblich	1	1	-	12	12	-	34	36	5,6-	245	357	31,4-
55 - 60	2	8	X	48	54	11,1-	95	79	20,3	766	802	4,5-
männlich	2	6	X	33	39	15,4-	63	45	40,0	456	467	2,4-
weiblich	-	2	X	15	15	-	32	34	5,9-	310	335	7,5-
60 - 65	2	3	X	43	46	6,5-	65	60	8,3	534	581	8,1-
männlich	-	2	X	33	33	-	38	33	15,2	308	312	1,3-
weiblich	2	1	X	10	13	23,1-	27	27	-	226	269	16,0-
65 - 70	4	6	X	29	48	39,6-	63	50	26,0	508	517	1,7-
männlich	2	5	X	23	33	30,3-	28	18	55,6	263	254	3,5
weiblich	2	1	X	6	15	X	35	32	9,4	245	263	6,8-
70 - 75	3	2	X	28	41	31,7-	57	51	11,8	460	498	7,6-
männlich	2	1	X	13	22	40,9-	24	24	-	210	211	0,5-
weiblich	1	1	-	15	19	21,1-	33	27	22,2	250	287	12,9-
75 und mehr	8	11	X	82	96	14,6-	89	71	25,4	652	628	3,8
männlich	3	5	X	45	44	2,3	35	33	6,1	235	249	5,6-
weiblich	5	6	X	37	52	28,8-	54	38	42,1	417	379	10,0
Zusammen	81	119	31,9-	831	1 009	17,6-	2 108	2 042	3,2	16 980	18 427	7,9-
männlich	60	85	29,4-	606	734	17,4-	1 279	1 271	0,6	10 463	11 399	8,2-
weiblich	21	34	38,2-	225	275	18,2-	829	771	7,5	6 517	7 028	7,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Insgesamt	81	119	31,9-	831	1 009	17,6-	2 108	2 042	3,2	16 983	18 427	7,8-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
882	806	9,4	6 529	6 958	6,2-	1 158	1 038	11,6	8 882	9 440	5,9-	..... unter 15
503	458	9,8	3 819	4 052	5,8-	665	589	12,9	5 285	5 624	6,0-	..... männlich
379	348	8,9	2 710	2 906	6,7-	493	449	9,8	3 597	3 816	5,7-	..... weiblich
421	445	5,4-	3 011	3 167	4,9-	570	596	4,4-	4 108	4 373	6,1-	..... 15 - 18
263	268	1,9-	1 840	1 879	2,1-	354	374	5,3-	2 497	2 627	4,9-	..... männlich
158	177	10,7-	1 171	1 288	9,1-	216	222	2,7-	1 611	1 746	7,7-	..... weiblich
596	677	12,0-	5 051	5 388	6,3-	833	921	9,6-	6 883	7 359	6,5-	..... 18 - 21
364	409	11,0-	3 015	3 221	6,4-	510	571	10,7-	4 186	4 480	6,6-	..... männlich
232	268	13,4-	2 036	2 167	6,0-	323	350	7,7-	2 697	2 879	6,3-	..... weiblich
675	788	14,3-	5 713	6 705	14,8-	918	1 011	9,2-	7 548	8 936	15,5-	..... 21 - 25
407	446	8,7-	3 362	3 946	14,8-	570	599	4,8-	4 544	5 436	16,4-	..... männlich
268	342	21,6-	2 351	2 759	14,8-	348	412	15,5-	3 004	3 500	14,2-	..... weiblich
822	1 023	19,6-	7 134	8 132	12,3-	1 071	1 303	17,8-	9 313	10 616	12,3-	..... 25 - 30
489	585	16,4-	4 233	4 725	10,4-	653	790	17,3-	5 706	6 426	11,2-	..... männlich
333	438	24,0-	2 901	3 407	14,9-	418	513	18,5-	3 607	4 190	13,9-	..... weiblich
695	764	9,0-	5 872	6 228	5,7-	896	960	6,7-	7 580	8 107	6,5-	..... 30 - 35
405	466	13,1-	3 592	3 821	6,0-	538	591	9,0-	4 740	5 127	7,5-	..... männlich
290	298	2,7-	2 280	2 407	5,3-	358	369	3,0-	2 840	2 980	4,7-	..... weiblich
571	524	9,0	4 328	4 320	0,2	731	693	5,5	5 612	5 621	0,2-	..... 35 - 40
325	290	12,1	2 530	2 544	0,6-	434	405	7,2	3 414	3 437	0,7-	..... männlich
246	234	5,1	1 798	1 776	1,2	297	288	3,1	2 198	2 184	0,6	..... weiblich
403	400	0,8	3 200	3 344	4,3-	506	519	2,5-	4 118	4 292	4,1-	..... 40 - 45
230	202	13,9	1 798	1 860	3,3-	302	276	9,4	2 387	2 433	1,9-	..... männlich
173	198	12,6-	1 402	1 484	5,5-	204	243	16,1-	1 731	1 859	6,9-	..... weiblich
313	333	6,0-	2 645	2 694	1,8-	416	451	7,8-	3 453	3 471	0,5-	..... 45 - 50
164	180	8,9-	1 403	1 497	6,3-	221	242	8,7-	1 893	1 947	2,8-	..... männlich
149	153	2,6-	1 242	1 197	3,8	195	209	6,7-	1 560	1 524	2,4	..... weiblich
256	308	16,9-	2 282	2 645	13,7-	336	396	15,2-	2 929	3 491	16,1-	..... 50 - 55
138	150	8,0-	1 241	1 392	10,8-	183	201	9,0-	1 631	1 869	12,7-	..... männlich
118	158	25,3-	1 041	1 253	16,9-	153	195	21,5-	1 298	1 622	20,0-	..... weiblich
343	326	5,2	2 545	2 834	10,2-	440	413	6,5	3 359	3 690	9,0-	..... 55 - 60
169	171	1,2-	1 347	1 527	11,8-	234	222	5,4	1 836	2 033	9,7-	..... männlich
174	155	12,3	1 198	1 307	8,3-	206	191	7,9	1 523	1 657	8,1-	..... weiblich
184	194	5,2-	1 528	1 695	9,9-	251	257	2,3-	2 105	2 322	9,3-	..... 60 - 65
90	101	10,9-	853	878	2,8-	128	136	5,9-	1 194	1 223	2,4-	..... männlich
94	93	1,1	675	817	17,4-	123	121	1,7	911	1 099	17,1-	..... weiblich
150	158	5,1-	1 226	1 191	2,9	217	214	1,4	1 763	1 756	0,4	..... 65 - 70
67	68	1,5-	589	563	4,6	97	91	6,6	875	850	2,9	..... männlich
93	90	7,8-	637	628	1,4	120	123	2,4-	888	906	2,0-	..... weiblich
88	119	26,1-	859	916	6,2-	148	172	14,0-	1 347	1 455	7,4-	..... 70 - 75
43	40	7,5	343	359	4,5-	69	65	6,2	566	592	4,4-	..... männlich
45	79	43,0-	516	557	7,4-	79	107	26,2-	781	863	9,5-	..... weiblich
121	115	5,2	1 008	1 040	3,1-	218	197	10,7	1 742	1 764	1,2-	..... 75 und mehr
55	44	25,0	412	436	5,5-	93	82	13,4	692	729	5,1-	..... männlich
66	71	7,0-	596	604	1,3-	125	115	8,7	1 050	1 035	1,4	..... weiblich
6 520	6 980	6,6-	52 931	57 257	7,6-	8 709	9 141	4,7-	70 742	76 693	7,8-	..... Zusammen
3 712	3 878	4,3-	30 377	32 700	7,1-	5 051	5 234	3,5-	41 446	44 833	7,6-	..... männlich
2 808	3 102	9,5-	22 554	24 557	8,2-	3 658	3 907	6,4-	29 296	31 860	8,0-	..... weiblich
8	4	X	69	91	24,2-	8	4	X	72	91	20,9-	..... Ohne Angabe
6 528	6 984	6,5-	53 000	57 348	7,6-	8 717	9 145	4,7-	70 814	76 784	7,8-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	17	15	13,3	107	94	13,8	706	703	0,4
innerorts	2	-	X	10	9	X	75	72	4,2	507	515	1,6-
außerorts	1	-	X	7	6	X	32	22	45,5	199	188	5,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	15	26	42,3-	126	142	11,3-	278	248	12,1	2 172	2 348	7,5-
innerorts	4	7	X	30	35	14,3-	151	126	19,8	1 139	1 192	4,4-
außerorts	11	19	42,1-	96	107	10,3-	127	122	4,1	1 033	1 156	10,6-
Personenkraftwagen	44	60	26,7-	430	532	19,2-	1 010	1 003	0,7	7 999	8 690	8,0-
innerorts	6	5	X	60	79	24,1-	339	333	1,8	2 686	2 804	4,2-
außerorts	38	55	30,9-	370	453	18,3-	671	670	0,1	5 313	5 886	9,7-
Bussen	1	-	X	10	1	X	14	2	X	163	69	X
innerorts	1	-	X	3	-	X	13	2	X	64	48	33,3
außerorts	-	-	-	7	1	X	1	-	X	99	21	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	22	24	8,3-	30	43	30,2-	378	401	5,7-
innerorts	-	-	-	5	4	X	3	8	X	84	80	5,0
außerorts	1	-	X	17	20	15,0-	27	35	22,9-	294	321	8,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	1	4	X	32	21	52,4
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	-	X	17	11	54,5
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	4	X	15	10	50,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	4	X	2	4	X	30	33	9,1-
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	2	X	9	16	X
außerorts	-	-	-	2	2	-	2	2	-	21	17	23,5
Kraftfahrzeugen zus.	64	86	25,6-	609	720	15,4-	1 442	1 398	3,1	11 480	12 265	6,4-
innerorts	13	12	8,3	108	131	17,6-	582	543	7,2	4 506	4 666	3,4-
außerorts	51	74	31,1-	501	589	14,9-	860	855	0,6	6 974	7 599	8,2-
Fahrrädern	4	17	X	72	112	35,7-	378	352	7,4	2 895	3 368	14,0-
innerorts	3	9	X	37	56	33,9-	305	307	0,7-	2 374	2 735	13,2-
außerorts	1	8	X	35	56	37,5-	73	45	62,2	521	633	17,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	8	13	X	82	78	5,1	665	805	17,4-
innerorts	1	-	X	6	9	X	77	66	16,7	585	694	15,7-
außerorts	-	1	X	2	4	X	5	12	X	80	111	27,9-
anderen Fahrzeugen	1	-	X	3	1	X	4	2	X	30	26	15,4
innerorts	1	-	X	2	1	X	2	1	X	20	20	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	10	6	X
Fußgänger	12	16	25,0-	144	174	17,2-	283	287	1,4-	2 551	2 737	6,8-
innerorts	8	10	X	100	117	14,5-	268	263	1,9	2 407	2 538	5,2-
außerorts	4	6	X	44	57	22,8-	15	24	37,5-	144	199	27,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	27	19	42,1	125	106	17,9	1 195	1 195	-
innerorts	1	2	X	20	16	25,0	121	102	18,6	1 155	1 141	1,2
außerorts	-	-	-	7	3	X	4	4	-	40	54	25,9-
65 Jahre und mehr	4	7	X	57	75	24,0-	49	44	11,4	483	470	2,8
innerorts	3	5	X	44	59	25,4-	48	42	14,3	462	443	4,3
außerorts	1	2	X	13	16	18,8-	1	2	X	21	27	22,2-
Andere Personen	-	-	-	3	2	X	1	3	X	27	31	12,9-
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	3	X	19	23	17,4-
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	8	8	-
Insgesamt	81	119	31,9-	831	1 009	17,6-	2 108	2 042	3,2	16 983	18 427	7,8-
innerorts	25	31	19,4-	249	305	18,4-	1 158	1 117	3,7	9 326	9 982	6,6-
außerorts	56	88	36,4-	582	704	17,3-	950	925	2,7	7 657	8 445	9,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	4	X	44	64	31,3-	273	228	19,7	2 309	2 418	4,5-
innerorts	2	2	-	26	27	3,7-	219	180	21,7	1 882	1 960	4,0-
außerorts	1	2	X	18	37	51,4-	54	48	12,5	427	458	6,8-
65 Jahre und mehr	15	19	21,1-	139	185	24,9-	209	172	21,5	1 620	1 643	1,4-
innerorts	6	9	X	76	95	20,0-	132	118	11,9	1 114	1 151	3,2-
außerorts	9	10	X	63	90	30,0-	77	54	42,6	506	492	2,8

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
271	265	2,3	1 844	1 864	1,1-	381	359	6,1	2 567	2 582	0,6-	Fahrer und Mitfahrer von
231	229	0,9	1 586	1 582	0,3	308	301	2,3	2 103	2 106	0,1-	... Mofas, Mopeds
40	36	11,1	258	282	8,5-	73	58	25,9	464	476	2,5-	.... innerorts
												.... außerorts
519	498	4,2	4 047	4 314	6,2-	812	772	5,2	6 345	6 804	6,7-	Motorzweirädern mit
399	382	4,5	3 031	3 158	4,0-	554	515	7,6	4 200	4 385	4,2-	... amtli. Kennzeichen
120	116	3,4	1 016	1 156	12,1-	258	257	0,4	2 145	2 419	11,3-	.... innerorts
												.... außerorts
3 782	4 362	13,3-	31 821	34 095	6,7-	4 836	5 425	10,9-	40 250	43 317	7,1-	Personenkraftwagen
2 149	2 585	16,9-	18 037	19 504	7,5-	2 494	2 923	14,7-	20 783	22 387	7,2-	.... innerorts
1 633	1 777	8,1-	13 784	14 591	5,5-	2 342	2 502	6,4-	19 467	20 930	7,0-	.... außerorts
106	71	49,3	607	607	-	121	73	65,8	780	677	15,2	Busen
93	59	57,6	539	498	8,2	107	61	75,4	606	546	11,0	.... innerorts
13	12	8,3	68	109	37,6-	14	12	16,7	174	131	32,8	.... außerorts
111	134	17,2-	1 036	1 187	12,7-	142	177	19,8-	1 436	1 612	10,9-	Güterkraftfahrzeugen
46	43	7,0	399	436	8,5-	49	51	3,9-	488	520	6,2-	.... innerorts
65	91	28,6-	637	751	15,2-	93	126	26,2-	948	1 092	13,2-	.... außerorts
7	1	X	35	30	16,7	8	5	X	69	53	30,2	Landwirtschaftlichen
-	1	X	11	12	8,3-	1	1	-	28	25	12,0	... Zugmaschinen
7	-	X	24	18	33,3	7	4	X	41	28	46,4	.... innerorts
												.... außerorts
18	14	28,6	111	143	22,4-	20	18	11,1	143	180	20,6-	übrigen
12	9	X	70	92	23,9-	12	11	9,1	79	110	28,2-	... Kraftfahrzeugen
6	5	X	41	51	19,6-	8	7	X	64	70	8,6-	.... innerorts
												.... außerorts
4 814	5 345	9,9-	39 501	42 240	6,5-	6 320	6 829	7,5-	51 590	55 225	6,6-	Kraftfahrzeugen zus.
2 930	3 308	11,4-	23 673	25 282	6,4-	3 525	3 863	8,8-	28 287	30 079	6,0-	.... innerorts
1 884	2 037	7,5-	15 828	16 958	6,7-	2 795	2 966	5,8-	23 303	25 146	7,3-	.... außerorts
1 172	1 127	4,0	8 708	10 043	13,3-	1 554	1 496	3,9	11 675	13 523	13,7-	Fahrrädern
1 085	1 032	5,1	7 923	9 023	12,2-	1 393	1 348	3,3	10 334	11 814	12,5-	.... innerorts
87	95	8,4-	785	1 020	23,0-	161	148	8,8	1 341	1 709	21,5-	.... außerorts
370	324	14,2	2 510	2 797	10,3-	453	403	12,4	3 183	3 615	12,0-	darunter:
353	315	12,1	2 363	2 612	9,5-	431	381	13,1	2 954	3 315	10,9-	... unter 15 Jahren
17	9	X	147	185	20,5-	22	22	-	229	300	23,7-	.... innerorts
												.... außerorts
18	17	5,9	171	143	19,6	23	19	21,1	204	170	20,0	anderen Fahrzeugen
17	12	41,7	155	127	22,0	20	13	53,8	177	148	19,6	.... innerorts
1	5	X	16	16	-	3	6	X	27	22	22,7	.... außerorts
521	489	6,5	4 549	4 845	6,1-	816	792	3,0	7 244	7 756	6,6-	Fußgänger
502	459	9,4	4 386	4 660	5,9-	778	732	6,3	6 893	7 315	5,8-	.... innerorts
19	30	36,7-	163	185	11,9-	38	60	36,7-	351	441	20,4-	.... außerorts
230	197	16,8	1 832	1 929	5,0-	356	305	16,7	3 054	3 143	2,8-	darunter:
223	188	18,6	1 787	1 889	5,4-	345	292	18,2	2 962	3 046	2,8-	... unter 15 Jahren
7	9	X	45	40	12,5	11	13	15,4-	92	97	5,2-	.... innerorts
												.... außerorts
49	60	18,3-	543	562	3,4-	102	111	8,1-	1 083	1 107	2,2-	65 Jahre und mehr
48	58	17,2-	522	544	4,0-	99	105	5,7-	1 028	1 046	1,7-	.... innerorts
1	2	X	21	18	16,7	3	6	X	55	61	9,8-	.... außerorts
3	6	X	71	77	7,8-	4	9	X	101	110	8,2-	Andere Personen
2	6	X	51	60	15,0-	3	9	X	72	83	13,3-	.... innerorts
1	-	X	20	17	17,6	1	-	X	29	27	7,4	.... außerorts
6 528	6 984	6,5-	53 000	57 348	7,6-	8 717	9 145	4,7-	70 814	76 784	7,8-	Insgesamt
4 536	4 817	5,8-	36 188	39 152	7,6-	5 719	5 965	4,1-	45 763	49 439	7,4-	.... innerorts
1 992	2 167	8,1-	16 812	18 196	7,6-	2 998	3 180	5,7-	25 051	27 345	8,4-	.... außerorts
882	806	9,4	6 529	6 958	6,2-	1 158	1 038	11,6	8 882	9 440	5,9-	darunter:
736	663	11,0	5 351	5 809	7,9-	957	845	13,3	7 259	7 796	6,9-	... unter 15 Jahren
146	143	2,1	1 178	1 149	2,5	201	193	4,1	1 623	1 644	1,3-	.... innerorts
												.... außerorts
359	392	8,4-	3 093	3 147	1,7-	583	583	-	4 852	4 975	2,5-	65 Jahre und mehr
272	278	2,2-	2 326	2 312	0,6	410	405	1,2	3 516	3 558	1,2-	.... innerorts
87	114	23,7-	767	835	8,1-	173	178	2,8-	1 336	1 417	5,7-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Anzahl										%				
Getötete															
	September 1996					September 1995									
unter 15	3	1	-	1	1	4	1	-	1	2	X	-	-	-	X
männlich	2	1	-	1	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	3	-	-	1	2	X	-	-	-	X
15 - 18	4	2	-	-	-	3	1	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	4	2	-	-	-	3	1	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	4	-	-	-	12	9	1	-	2	X	X	X	-	X
männlich	2	2	-	-	-	9	5	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	10	6	3	-	1	16	13	2	-	1	37,5-	X	X	-	-
männlich	9	5	3	-	1	12	9	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	19	10	8	-	1	34	16	15	-	3	44,1-	37,5-	X	-	X
männlich	16	8	8	-	-	29	11	15	-	3	44,8-	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	11	6	3	-	2	12	6	5	1	-	8,3-	-	X	X	X
männlich	10	6	3	-	1	8	3	5	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
45 - 55	11	5	1	-	2	8	4	1	3	-	X	X	-	X	X
männlich	8	3	1	-	1	4	1	1	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
55 - 65	4	3	-	-	1	11	5	-	5	1	X	X	-	X	-
männlich	2	2	-	-	-	8	4	-	3	1	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	3	1	-	2	-	X	-	-	X	X
65 und mehr	15	7	-	3	4	19	5	1	6	7	21,1-	X	X	X	X
männlich	7	4	-	2	-	11	5	1	3	2	X	X	X	X	X
weiblich	8	3	-	1	4	8	-	-	3	5	-	X	-	X	X
Zusammen	81	44	15	4	12	119	60	26	17	16	31,9-	26,7-	42,3-	X	25,0-
männlich	60	33	15	3	3	85	41	26	9	9	29,4-	19,5-	42,3-	X	X
weiblich	21	11	-	1	9	34	19	-	8	7	38,2-	42,1-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81	44	15	4	12	119	60	26	17	16	31,9-	26,7-	42,3-	X	25,0-
Januar - September 1996															
Januar - September 1995															
unter 15	44	9	-	8	27	64	30	1	13	19	31,3-	X	X	X	42,1
männlich	29	7	-	6	16	36	16	1	8	10	19,4-	X	X	X	60,0
weiblich	15	2	-	2	11	28	14	-	5	9	46,4-	X	-	X	X
15 - 18	31	18	7	1	1	33	14	3	11	3	6,1-	28,6	X	X	X
männlich	20	10	5	1	1	19	6	3	6	2	5,3	X	X	X	X
weiblich	11	8	2	-	-	14	8	-	5	1	21,4-	-	X	X	X
18 - 21	72	59	6	2	3	99	79	12	2	6	27,3-	25,3-	X	-	X
männlich	60	47	6	2	3	80	61	11	2	6	25,0-	23,0-	X	-	X
weiblich	12	12	-	-	-	19	18	1	-	-	36,8-	33,3-	X	-	-
21 - 25	78	52	17	3	4	114	72	30	2	6	31,6-	27,8-	43,3-	X	X
männlich	64	42	15	2	3	89	52	27	1	5	28,1-	19,2-	44,4-	X	X
weiblich	14	10	2	1	1	25	20	3	1	1	44,0-	50,0-	X	-	-
25 - 35	182	100	54	8	14	222	126	61	3	18	18,0-	20,6-	11,5-	X	22,2-
männlich	138	68	47	6	11	188	98	60	2	15	26,6-	30,6-	21,7-	X	26,7-
weiblich	44	32	7	2	3	34	28	1	1	3	29,4	14,3	X	X	-
35 - 45	113	69	23	4	9	112	55	25	10	14	0,9	25,5	8,0-	X	X
männlich	88	54	21	2	7	91	40	24	9	10	3,3-	35,0	12,5-	X	X
weiblich	25	15	2	2	2	21	15	1	1	4	19,0	-	X	X	X
45 - 55	81	36	11	7	12	80	41	7	14	12	1,3	12,2-	X	X	-
männlich	60	23	11	5	9	60	29	7	11	8	-	20,7-	X	X	X
weiblich	21	13	-	2	3	20	12	-	3	4	5,0	8,3	-	X	X
55 - 65	91	40	7	14	17	100	53	1	19	21	9,0-	24,5-	X	26,3-	19,0-
männlich	66	27	7	10	9	72	38	1	12	15	8,3-	28,9-	X	16,7-	X
weiblich	25	13	-	4	8	28	15	-	7	6	10,7-	13,3-	-	X	X
65 und mehr	139	47	1	25	57	185	62	2	38	75	24,9-	24,2-	X	34,2-	24,0-
männlich	81	26	1	17	30	99	39	1	25	27	18,2-	33,3-	-	32,0-	11,1
weiblich	58	21	-	8	27	86	23	1	13	48	32,6-	8,7-	X	X	43,8-
Zusammen	831	430	126	72	144	1 009	532	142	112	174	17,6-	19,2-	11,3-	35,7-	17,2-
männlich	606	304	113	51	89	734	379	135	76	98	17,4-	19,8-	16,3-	32,9-	9,2-
weiblich	225	126	13	21	55	275	153	7	36	76	18,2-	17,6-	X	41,7-	27,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	831	430	126	72	144	1 009	532	142	112	174	17,6-	19,2-	11,3-	35,7-	17,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger				
																Fahrer u. Mitfahrer von			
Geschlecht	Anzahl														%				
Schwerverletzte																			
September 1996																			
unter 15	273	60	1	82	125	228	37	3	78	106	19,7	62,2	X	5,1	17,9				
männlich	160	24	1	59	74	130	20	1	46	61	23,1	20,0	-	28,3	21,3				
weiblich	113	36	-	23	51	98	17	2	32	45	15,3	X	X	28,1	13,3				
15 - 18	145	37	30	34	12	148	30	37	41	15	2,0-	23,3	18,9-	17,1-	20,0-				
männlich	87	11	27	18	6	103	19	30	28	10	15,5-	42,1-	10,0-	35,7-	X				
weiblich	58	26	3	16	6	45	11	7	13	5	28,9	X	X	23,1	X				
18 - 21	233	172	22	18	6	232	170	19	17	13	0,4	1,2	15,8	5,9	X				
männlich	144	100	16	13	2	153	104	15	15	8	5,9-	3,8-	6,7	13,3-	X				
weiblich	89	72	6	5	4	79	66	4	2	5	12,7	9,1	X	X	X				
21 - 25	233	157	50	11	7	207	131	34	17	13	12,6	19,8	47,1	35,3-	X				
männlich	154	100	40	6	2	141	85	29	10	6	9,2	17,6	37,9	X	X				
weiblich	79	57	10	5	5	66	46	5	7	7	19,7	23,9	X	X	X				
25 - 35	431	233	91	52	25	442	240	96	45	27	2,5-	2,9-	5,2-	15,6	7,4-				
männlich	281	125	80	35	18	301	149	77	30	16	6,6-	16,1-	3,9	16,7	12,5				
weiblich	150	108	11	17	7	141	91	19	15	11	6,4	18,7	42,1-	13,3	X				
35 - 45	252	102	57	46	20	276	148	42	37	24	8,7-	31,1-	35,7	24,3	16,7-				
männlich	171	52	54	30	10	181	79	34	26	19	5,5-	34,2-	58,8	15,4	47,4-				
weiblich	81	50	3	16	10	95	69	8	11	5	14,7-	27,5-	X	45,5	X				
45 - 55	172	92	12	36	17	198	109	12	32	25	13,1-	15,6-	-	12,5	32,0-				
männlich	94	43	11	23	7	109	51	8	15	16	13,8-	15,7-	X	53,3	X				
weiblich	78	49	1	13	10	89	58	4	17	9	12,4-	15,5-	X	23,5-	X				
55 - 65	160	75	13	40	22	139	65	4	40	20	15,1	15,4	X	-	10,0				
männlich	101	42	12	25	12	78	34	4	20	11	29,5	23,5	X	25,0	9,1				
weiblich	59	33	1	15	10	61	31	-	20	9	3,3-	6,5	X	25,0-	X				
65 und mehr	209	82	2	59	49	172	73	1	45	44	21,5	12,3	X	31,1	11,4				
männlich	87	44	2	25	8	75	36	1	24	9	16,0	22,2	X	4,2	X				
weiblich	122	38	-	34	41	97	37	-	21	35	25,8	2,7	-	61,9	17,1				
Zusammen	2 108	1 010	278	378	283	2 042	1 003	248	352	287	3,2	0,7	12,1	7,4	1,4-				
männlich	1 279	541	243	234	139	1 271	577	199	214	156	0,6	6,2-	22,1	9,3	10,9-				
weiblich	829	469	35	144	144	771	426	49	138	131	7,5	10,1	28,6-	4,3	9,9				
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	2 108	1 010	278	378	283	2 042	1 003	248	352	287	3,2	0,7	12,1	7,4	1,4-				
Januar - September 1996																			
unter 15	2 309	393	13	665	1 195	2 418	373	17	805	1 195	4,5-	5,4	23,5-	17,4-	-				
männlich	1 437	195	6	479	732	1 536	201	6	550	764	6,4-	3,0-	-	12,9-	4,2-				
weiblich	872	198	7	186	463	882	172	11	255	431	1,1-	15,1	X	27,1-	7,4				
15 - 18	1 066	296	256	215	89	1 173	294	275	263	135	9,1-	0,7	6,9-	18,3-	34,1-				
männlich	637	112	186	139	44	729	124	215	161	68	12,6-	9,7-	13,5-	13,7-	35,3-				
weiblich	429	184	70	76	45	444	170	60	102	67	3,4-	8,2	16,7	25,5-	32,8-				
18 - 21	1 760	1 316	168	124	64	1 872	1 349	192	153	79	6,0-	2,4-	12,5-	19,0-	19,0-				
männlich	1 111	795	132	85	34	1 179	817	147	98	49	5,8-	2,7-	10,2-	13,3-	30,6-				
weiblich	649	521	36	39	30	693	532	45	55	30	6,4-	2,1-	20,0-	29,1-	-				
21 - 25	1 757	1 160	288	145	52	2 117	1 372	369	175	83	17,0-	15,5-	22,0-	17,1-	37,4-				
männlich	1 118	698	230	76	34	1 401	850	304	97	48	20,2-	17,9-	24,3-	21,7-	29,2-				
weiblich	639	462	58	69	18	716	522	65	78	35	10,8-	11,5-	10,8-	11,5-	48,6-				
25 - 35	3 705	2 032	815	382	183	4 141	2 227	991	444	223	10,5-	8,8-	17,8-	14,0-	17,9-				
männlich	2 483	1 170	699	257	117	2 819	1 287	848	310	152	11,9-	9,1-	17,6-	17,1-	23,0-				
weiblich	1 222	862	116	125	66	1 322	940	143	134	71	7,6-	8,3-	18,9-	6,7-	7,0-				
35 - 45	2 089	1 013	418	284	144	2 137	1 132	327	302	170	2,2-	10,5-	27,8	6,0-	15,3-				
männlich	1 385	536	372	193	91	1 375	612	277	201	107	0,7	12,4-	34,3	4,0-	15,0-				
weiblich	704	477	46	91	53	762	520	50	101	63	7,6-	8,3-	8,0-	9,9-	15,9-				
45 - 55	1 374	686	121	259	142	1 543	786	105	318	180	11,0-	12,7-	15,2	18,6-	21,1-				
männlich	820	331	106	176	77	867	390	90	175	91	5,4-	15,1-	17,8	0,6	15,4-				
weiblich	554	355	15	83	65	676	396	15	143	89	18,0-	10,4-	-	42,0	27,0-				
55 - 65	1 300	545	75	362	199	1 383	599	49	411	202	6,0-	9,0-	53,1	11,9-	1,5-				
männlich	764	295	72	197	96	779	298	44	236	103	1,9-	1,0-	63,6	16,5-	6,8-				
weiblich	536	250	3	165	103	604	301	5	175	99	11,3-	16,9-	X	5,7-	4,0				
65 und mehr	1 620	555	18	459	483	1 643	558	23	497	470	1,4-	0,5-	21,7-	7,6-	2,8				
männlich	708	275	18	214	137	714	258	21	257	119	0,8-	6,6	14,3-	16,7-	15,1				
weiblich	912	280	-	245	346	929	300	2	240	351	1,8-	6,7-	X	2,1	1,4-				
Zusammen	16 980	7 996	2 172	2 895	2 551	18 427	8 690	2 348	3 368	2 737	7,9-	8,0-	7,5-	14,0-	6,8-				
männlich	10 463	4 407	1 821	1 816	1 362	11 399	4 837	1 952	2 085	1 501	8,2-	8,9-	6,7-	12,9-	9,3-				
weiblich	6 517	3 589	351	1 079	1 189	7 028	3 853	396	1 283	1 236	7,3-	6,9-	11,4-	15,9-	3,8-				
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-				
Insgesamt	16 983	7 999	2 172	2 895	2 551	18 427	8 690	2 348	3 368	2 737	7,8-	8,0-	7,5-	14,0-	6,8-				

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.							Fahr-rädern	Fuß-gänger
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
September 1996															
unter 15	882	254	1	370	230	806	253	8	324	197	9,4	0,4	X	14,2	16,8
männlich	503	108	1	236	138	458	113	4	215	116	9,8	4,4-	X	9,8	19,0
weiblich	379	146	-	134	92	348	140	4	109	81	8,9	4,3	X	22,9	13,6
15 - 18	421	107	84	98	30	445	97	100	133	31	5,4-	10,3	16,0-	26,3-	3,2-
männlich	263	48	63	61	16	268	29	68	89	18	1,9-	65,5	7,4-	31,5-	11,1-
weiblich	158	59	21	37	14	177	68	32	44	13	10,7-	13,2-	34,4-	15,9-	7,7
18 - 21	596	422	63	54	18	677	494	59	63	18	12,0-	14,6-	6,8	14,3-	-
männlich	364	246	48	32	10	409	283	50	39	9	11,0-	13,1-	4,0-	17,9-	X
weiblich	232	176	15	22	8	268	211	9	24	9	13,4-	16,6-	X	8,3-	X
21 - 25	675	494	65	62	16	788	613	58	60	17	14,3-	19,4-	12,1	3,3	5,9-
männlich	407	290	46	39	8	446	329	44	30	10	8,7-	11,9-	4,5	30,0	X
weiblich	268	204	19	23	8	342	284	14	30	7	21,6-	28,2-	35,7	23,3-	X
25 - 35	1 517	1 010	155	177	70	1 787	1 299	177	154	49	15,1-	22,2-	12,4-	14,9	42,9
männlich	894	526	135	112	41	1 051	672	151	107	28	14,9-	21,7-	10,6-	4,7	46,4
weiblich	623	484	20	65	29	736	627	26	47	21	15,4-	22,8-	23,1-	38,3	38,1
35 - 45	974	609	108	111	49	924	642	56	96	52	5,4	5,1-	92,9	15,6	5,8-
männlich	555	292	94	65	28	492	305	48	50	28	12,8	4,3-	95,8	30,0	-
weiblich	419	317	14	46	21	432	337	8	46	24	3,0-	5,9-	X	-	12,5-
45 - 55	569	386	26	93	17	641	433	27	87	35	11,2-	10,9-	3,7-	6,9	51,4-
männlich	302	184	24	51	10	330	193	21	54	13	8,5-	4,7-	14,3	5,6-	23,1-
weiblich	267	202	2	42	7	311	240	6	33	22	14,1-	15,8-	X	27,3	X
55 - 65	527	321	10	111	39	520	315	10	120	29	1,3	1,9	-	7,5-	34,5
männlich	259	141	9	60	21	272	153	10	63	12	4,8-	7,8-	X	4,8-	75,0
weiblich	268	180	1	51	18	248	162	-	57	17	8,1	11,1	X	10,5-	5,9
65 und mehr	359	178	7	92	49	392	216	3	87	60	8,4-	17,6-	X	5,7	18,3-
männlich	165	84	7	43	20	152	82	3	39	20	8,6	2,4	X	10,3	-
weiblich	194	94	-	49	29	240	134	-	48	40	19,2-	29,9-	-	2,1	27,5-
Zusammen	6 520	3 781	519	1 168	518	6 980	4 362	498	1 124	488	6,6-	13,3-	4,2	3,9	6,1
männlich	3 712	1 919	427	699	292	3 878	2 159	399	686	254	4,3-	11,1-	7,0	1,9	15,0
weiblich	2 808	1 862	92	469	226	3 102	2 203	99	438	234	9,5-	15,5-	7,1-	7,1	3,4-
Ohne Angabe	8	1	-	4	3	4	-	-	3	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 528	3 782	519	1 172	521	6 984	4 362	498	1 127	489	6,5-	13,3-	4,2	4,0	6,5
Januar - September 1996															
unter 15	6 529	1 989	35	2 510	1 832	6 958	2 033	41	2 797	1 929	6,2-	2,2-	14,6-	10,3-	5,0-
männlich	3 819	954	20	1 663	1 099	4 052	939	17	1 883	1 145	5,8-	1,6	17,6	11,7-	4,0-
weiblich	2 710	1 035	15	847	733	2 906	1 094	24	914	784	6,7-	5,4-	37,5-	7,3-	6,5-
15 - 18	3 011	897	573	740	209	3 167	835	631	928	184	4,9-	7,4	9,2-	20,3-	13,6
männlich	1 840	387	426	474	107	1 879	338	458	565	90	2,1-	14,5	7,0-	16,1-	18,9
weiblich	1 171	510	147	266	102	1 288	497	173	363	94	9,1-	2,6	15,0-	26,7-	8,5
18 - 21	5 051	3 796	401	408	181	5 388	3 965	452	531	176	6,3-	4,3-	11,3-	23,2-	2,8
männlich	3 015	2 164	297	266	107	3 221	2 254	346	337	97	6,4-	4,0-	14,2-	21,1-	10,3
weiblich	2 036	1 632	104	142	74	2 167	1 711	106	194	79	6,0-	4,6-	1,9-	26,8-	6,3-
21 - 25	5 713	4 265	469	501	197	6 705	4 958	563	600	237	14,8-	14,0-	16,7-	16,5-	16,9-
männlich	3 362	2 380	360	312	109	3 946	2 753	452	354	122	14,8-	13,5-	20,4-	11,9-	10,7-
weiblich	2 351	1 885	109	189	88	2 759	2 205	111	246	115	14,8-	14,5-	1,8-	23,2-	23,5-
25 - 35	13 006	8 742	1 399	1 404	558	14 360	9 662	1 664	1 591	545	9,4-	9,5-	15,9-	11,8-	2,4
männlich	7 825	4 652	1 201	890	336	8 546	5 047	1 385	1 065	321	8,4-	7,8-	13,3-	16,4-	4,7
weiblich	5 181	4 090	198	514	222	5 814	4 615	279	526	224	10,9-	11,4-	29,0-	2,3-	0,9-
35 - 45	7 528	4 820	787	872	381	7 664	4 956	597	980	424	1,8-	2,7-	31,8	11,0-	10,1-
männlich	4 328	2 355	676	544	213	4 404	2 444	518	628	240	1,7-	3,6-	30,5	13,4-	11,3-
weiblich	3 200	2 465	111	328	168	3 260	2 512	79	352	184	1,8-	1,9-	40,5	6,8-	8,7-
45 - 55	4 927	3 287	233	701	309	5 339	3 489	210	830	357	7,7-	5,8-	11,0	15,5-	13,4-
männlich	2 644	1 579	207	396	175	2 889	1 672	188	464	211	8,5-	5,6-	10,1	14,7-	17,1-
weiblich	2 283	1 708	26	305	134	2 450	1 817	22	366	146	6,8-	6,0-	18,2	16,7-	8,2-
55 - 65	4 073	2 458	116	857	325	4 529	2 626	124	1 008	412	10,1-	6,4-	6,5-	15,0-	21,1-
männlich	2 200	1 190	111	495	171	2 405	1 274	112	546	211	8,5-	5,6-	0,9-	9,3-	19,0-
weiblich	1 873	1 268	5	362	154	2 124	1 352	12	462	201	11,8-	6,2-	X	21,6-	23,4-
65 und mehr	3 093	1 558	29	675	543	3 147	1 550	31	733	562	1,7-	0,5	6,5-	7,9-	3,4-
männlich	1 344	690	28	345	176	1 358	628	30	375	208	1,0-	9,9	6,7-	8,0-	15,4-
weiblich	1 749	868	1	330	367	1 789	922	1	358	354	2,2-	5,9-	-	7,8-	3,7
Zusammen	52 931	31 812	4 042	8 668	4 535	57 257	34 074	4 313	9 998	4 826	7,6-	6,6-	6,3-	13,3-	6,0-
männlich	30 377	16 351	3 326	5 385	2 493	32 700	17 349	3 506	6 217	2 645	7,1-	5,8-	5,1-	13,4-	5,7-
weiblich	22 554	15 461	716	3 283	2 042	24 557	16 725	807	3 781	2 181	8,2-	7,6-	11,3-	13,2-	6,4-
Ohne Angabe	69	9	5	40	14	91	21	1	45	19	24,2-	X	X	11,1-	26,3-
Insgesamt	53 000	31 821	4 047	8 708	4 549	57 348	34 095	4 314	10 043	4 845	7,6-	6,7-	6,2-	13,3-	6,1-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
September 1996																
September 1995																
unter 15	1 158	315	2	453	356	1 038	291	11	403	305	11,6	8,2	X	12,4	16,7	
männlich	665	133	2	296	212	589	134	5	261	177	12,9	0,7-	X	13,4	19,8	
weiblich	493	182	-	157	144	449	157	6	142	128	9,8	15,9	X	10,6	12,5	
15 - 18	570	146	114	132	42	596	128	138	175	46	4,4-	14,1	17,4-	24,6-	8,7-	
männlich	354	61	90	79	22	374	49	99	118	28	5,3-	24,5	9,1-	33,1-	21,4-	
weiblich	216	85	24	53	20	222	79	39	57	18	2,7-	7,6	38,5-	7,0-	11,1	
18 - 21	833	598	85	72	24	921	673	79	80	33	9,6-	11,1-	7,6	10,0-	27,3-	
männlich	510	348	64	45	12	571	393	66	54	19	10,7-	11,5-	3,0-	16,7-	36,8-	
weiblich	323	250	21	27	12	350	280	13	26	14	7,7-	10,7-	61,5	3,8	14,3-	
21 - 25	918	657	118	73	24	1 011	757	94	77	31	9,2-	13,2-	25,5	5,2-	22,6-	
männlich	570	395	89	45	11	599	423	75	40	17	4,8-	6,6-	18,7	12,5	35,3-	
weiblich	348	262	29	28	13	412	334	19	37	14	15,5-	21,6-	52,6	24,3-	7,1-	
25 - 35	1 967	1 253	254	229	96	2 263	1 555	288	199	79	13,1-	19,4-	11,8-	15,1	21,5	
männlich	1 191	659	223	147	59	1 381	832	243	137	47	13,8-	20,8-	8,2-	7,3	25,5	
weiblich	776	594	31	82	37	882	723	45	62	32	12,0-	17,8-	31,1-	32,3	15,6	
35 - 45	1 237	717	168	157	71	1 212	796	103	134	76	2,1	9,9-	63,1	17,2	6,6-	
männlich	736	350	151	95	39	681	387	87	76	47	8,1	9,6-	73,5	25,0	17,0-	
weiblich	501	367	17	62	32	531	409	16	58	29	5,7-	10,3-	6,3	6,9	10,3	
45 - 55	752	483	39	129	36	847	546	40	122	60	11,2-	11,5-	2,5-	5,7	40,0-	
männlich	404	230	36	74	18	443	245	30	71	29	8,8-	6,1-	20,0	4,2	37,9-	
weiblich	348	253	3	55	18	404	301	10	51	31	13,9-	15,9-	X	7,8	41,9-	
55 - 65	691	399	23	151	62	670	385	14	165	50	3,1	3,6	64,3	8,5-	24,0	
männlich	362	185	21	85	33	358	191	14	86	24	1,1	3,1-	50,0	1,2-	37,5	
weiblich	329	214	2	66	29	312	194	-	79	26	5,4	10,3	X	16,5-	11,5	
65 und mehr	583	267	9	154	102	583	294	5	138	111	-	9,2-	X	11,6	8,1-	
männlich	259	132	9	70	28	238	123	5	66	31	8,8	7,3	X	6,1	9,7-	
weiblich	324	135	-	84	74	345	171	-	72	80	6,1-	21,1-	-	16,7	7,5-	
Zusammen	8 709	4 835	812	1 550	813	9 141	5 425	772	1 493	791	4,7-	10,9-	5,2	3,8	2,8	
männlich	5 051	2 493	685	936	434	5 234	2 777	624	909	419	3,5-	10,2-	9,8	3,0	3,6	
weiblich	3 658	2 342	127	614	379	3 907	2 648	148	584	372	6,4-	11,6-	14,2-	5,1	1,9	
Ohne Angabe	8	1	-	4	3	4	-	-	3	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	8 717	4 836	812	1 554	816	9 145	5 425	772	1 496	792	4,7-	10,9-	5,2	3,9	3,0	
Januar - September 1996																
Januar - September 1995																
unter 15	8 882	2 391	48	3 183	3 054	9 440	2 436	59	3 615	3 143	5,9-	1,8-	18,6-	12,0-	2,8-	
männlich	5 285	1 156	26	2 148	1 847	5 624	1 156	24	2 441	1 919	6,0-	-	8,3	12,0-	3,8-	
weiblich	3 597	1 235	22	1 035	1 207	3 816	1 280	35	1 174	1 224	5,7-	3,5-	37,1-	11,8-	1,4-	
15 - 18	4 108	1 211	836	956	299	4 373	1 143	909	1 202	322	6,1-	5,9	8,0-	20,5-	7,1-	
männlich	2 497	509	617	614	152	2 627	468	676	732	160	4,9-	8,8	8,7-	16,1-	5,0-	
weiblich	1 611	702	219	342	147	1 746	675	233	470	162	7,7-	4,0	6,0-	27,2-	9,3-	
18 - 21	6 883	5 171	575	534	248	7 359	5 393	656	686	261	6,5-	4,1-	12,3-	22,2-	5,0-	
männlich	4 186	3 006	435	353	144	4 480	3 132	504	437	152	6,6-	4,0-	13,7-	19,2-	5,3-	
weiblich	2 697	2 165	140	181	104	2 879	2 261	152	249	109	6,3-	4,2-	7,9-	27,3-	4,6-	
21 - 25	7 548	5 477	774	649	253	8 936	6 402	962	777	326	15,5-	14,4-	19,5-	16,5-	22,4-	
männlich	4 544	3 120	605	390	146	5 436	3 655	783	452	175	16,4-	14,6-	22,7-	13,7-	16,6-	
weiblich	3 004	2 357	169	259	107	3 500	2 747	179	325	151	14,2-	14,2-	5,6-	20,3-	29,1-	
25 - 35	16 893	10 874	2 268	1 794	755	18 723	12 015	2 716	2 038	786	9,8-	9,5-	16,5-	12,0-	3,9-	
männlich	10 446	5 890	1 947	1 153	464	11 553	6 432	2 293	1 377	488	9,6-	8,4-	15,1-	16,3-	4,9-	
weiblich	6 447	4 984	321	641	291	7 170	5 583	423	661	298	10,1-	10,7-	24,1-	3,0-	2,3-	
35 - 45	9 730	5 902	1 228	1 160	534	9 913	6 143	949	1 292	608	1,8-	3,9-	29,4	10,2-	12,2-	
männlich	5 801	2 945	1 069	739	311	5 870	3 096	819	838	357	1,2-	4,9-	30,5	11,8-	12,9-	
weiblich	3 929	2 957	159	421	223	4 043	3 047	130	454	251	2,8-	3,0-	22,3	7,3-	11,2-	
45 - 55	6 382	4 009	365	967	463	6 962	4 316	322	1 162	549	8,3-	7,1-	13,4	16,8-	15,7-	
männlich	3 524	1 933	324	577	261	3 816	2 091	285	650	310	7,7-	7,6-	13,7	11,2-	15,8-	
weiblich	2 858	2 076	41	390	202	3 146	2 225	37	512	239	9,2-	6,7-	10,8	23,8-	15,5-	
55 - 65	5 464	3 043	198	1 233	541	6 012	3 278	174	1 438	635	9,1-	7,2-	13,8	14,3-	14,8-	
männlich	3 030	1 512	190	702	276	3 256	1 610	157	794	329	6,9-	6,1-	21,0	11,6-	16,1-	
weiblich	2 434	1 531	8	531	265	2 756	1 668	17	644	306	11,7-	8,2-	X	17,5-	13,4-	
65 und mehr	4 852	2 160	48	1 159	1 083	4 975	2 170	56	1 268	1 107	2,5-	0,5-	14,3-	8,6-	2,2-	
männlich	2 133	991	47	576	343	2 171	925	52	657	354	1,8-	7,1	9,6-	12,3-	3,1-	
weiblich	2 719	1 169	1	583	740	2 804	1 245	4	611	753	3,0-	6,1-	X	4,6-	1,7-	
Zusammen	70 742	40 238	6 340	11 635	7 230	76 693	43 296	6 803	13 478	7 737	7,8-	7,1-	6,8-	13,7-	6,6-	
männlich	41 446	21 062	5 260	7 252	3 944	44 833	22 565	5 593	8 378	4 244	7,6-	6,7-	6,0-	13,4-	7,1-	
weiblich	29 296	19 176	1 080	4 383	3 286	31 860	20 731	1 210	5 100	3 493	8,0-	7,5-	10,7-	14,1-	5,9-	
Ohne Angabe	72	12	5	40	14	91	21	1	45	19	20,9-	42,9-	X	11,1-	26,3-	
Insgesamt	70 814	40 250	6 345	11 675	7 244	76 784	43 317	6 804	13 523	7 756	7,8-	7,1-	6,7-	13,7-	6,6-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden)	den-	Sach-	nen-	schaden)	den-	Sach-	den-	Sach-	nen-	Sach-
September 1996		September 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1996		Januar - September 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	390	8	366	4	6,6	X	2 632	53	2 658	63	1,0-	15,9-
innerorts	315	4	303	1	4,0	X	2 154	42	2 171	48	0,8-	12,5-
außerorts	75	4	63	3	19,0	X	478	11	487	15	1,8-	26,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	813	43	736	25	10,5	72,0	6 223	253	6 631	239	6,2-	5,9
innerorts	559	23	497	19	12,5	21,1	4 155	176	4 316	157	3,7-	12,1
außerorts	254	20	239	6	6,3	X	2 068	77	2 315	82	10,7-	6,1-
Personenkraftwagen	8 693	3 044	9 640	3 448	9,8-	11,7-	71 505	25 854	77 897	27 753	8,2-	6,8-
innerorts	5 808	1 839	6 467	1 942	10,2-	5,3-	47 835	15 483	51 859	16 292	7,8-	5,0-
außerorts	2 885	1 205	3 173	1 506	9,1-	20,0-	23 670	10 371	26 038	11 461	9,1-	9,5-
Bussen	123	19	123	24	-	20,8-	921	132	979	151	5,9-	12,6-
innerorts	106	12	95	15	11,6	20,0-	790	80	813	102	2,8-	21,6-
außerorts	17	7	28	9	39,3-	X	131	52	166	49	21,1-	6,1
Güterkraftfahrzeugen	642	230	701	283	8,4-	18,7-	5 366	1 962	6 014	2 349	10,8-	16,5-
innerorts	327	87	338	112	3,3-	22,3-	2 736	769	3 016	943	9,3-	18,5-
außerorts	315	143	363	171	13,2-	16,4-	2 630	1 193	2 998	1 406	12,3-	15,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	10	20	17	90,0	41,2-	223	62	228	100	2,2-	38,0-
innerorts	11	1	10	4	10,0	X	56	13	78	27	28,2-	51,9-
außerorts	27	9	10	13	X	X	167	49	150	73	11,3	32,9-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	44	14	41	7	7,3	X	348	107	447	148	22,1-	27,7-
innerorts	27	10	28	4	3,6-	X	235	68	305	86	23,0-	20,9-
außerorts	17	4	13	3	30,8	X	113	39	142	62	20,4-	37,1-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	10 743	3 368	11 627	3 808	7,6-	11,6-	87 218	28 423	94 854	30 803	8,1-	7,7-
außerorts	7 153	1 975	7 738	2 097	7,6-	5,8-	57 961	16 631	62 558	17 655	7,3-	5,8-
dar. flüchtig	513	244	502	274	2,2	10,9-	4 167	2 005	4 399	2 286	5,3-	12,2-
innerorts	381	98	392	123	2,8-	20,3-	3 008	860	3 186	1 040	5,6-	17,3-
außerorts	132	146	110	151	20,0	3,3-	1 159	1 146	1 213	1 246	4,5-	8,0-
Fahrrädern	1 698	5	1 630	2	4,2	X	12 704	32	14 779	41	14,0-	22,0-
innerorts	1 523	5	1 471	2	3,5	X	11 246	23	12 913	32	12,9-	28,1-
außerorts	175	-	159	-	10,1	-	1 458	9	1 866	9	21,9-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	491	-	435	-	12,9	-	3 361	5	3 795	5	11,4-	-
innerorts	464	-	411	-	12,9	-	3 116	3	3 486	4	10,6-	X
außerorts	27	-	24	-	12,5	-	245	2	309	1	20,7-	X
anderen Fahrzeugen	111	35	126	55	11,9-	34,5-	809	294	920	326	12,1-	9,8-
innerorts	82	20	95	29	13,7-	31,0-	609	167	704	191	13,5-	12,6-
außerorts	29	16	31	26	6,5-	38,5-	200	127	216	135	7,4-	5,9-
Fußgänger	856	2	835	7	2,5	X	7 631	29	8 137	39	6,2-	25,6-
innerorts	813	2	770	2	5,6	-	7 238	22	7 656	18	5,5-	22,2
außerorts	43	-	65	5	33,8-	X	393	7	481	21	18,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	367	-	314	-	16,9	-	3 141	-	3 235	6	2,9-	X
innerorts	355	-	301	-	17,9	-	3 046	-	3 135	1	2,8-	X
außerorts	12	-	13	-	7,7-	-	95	-	100	5	5,0-	X
65 Jahre und mehr	104	-	115	1	9,6-	X	1 105	1	1 129	2	2,1-	X
innerorts	101	-	108	1	6,5-	X	1 044	1	1 065	2	2,0-	X
außerorts	3	-	7	-	X	-	61	-	64	-	4,7-	-
Andere Personen	17	3	25	1	32,0-	X	198	7	216	12	8,3-	X
innerorts	8	1	20	-	X	X	133	3	162	4	17,9-	X
außerorts	9	2	5	1	X	X	65	4	54	8	20,4	X
Insgesamt	13 425	3 414	14 243	3 873	5,7-	11,9-	108 560	28 785	118 906	31 221	8,7-	7,8-
innerorts	9 579	2 004	10 094	2 130	5,1-	5,9-	77 187	16 846	83 993	17 900	8,1-	5,9-
außerorts	3 846	1 410	4 149	1 743	7,3-	19,1-	31 373	11 939	34 913	13 321	10,1-	10,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	870	2	759	2	14,6	-	6 564	20	7 077	26	7,2-	23,1-
innerorts	828	2	722	1	14,7	X	6 211	14	6 660	17	6,7-	17,6-
außerorts	42	-	37	1	13,5	X	353	6	417	9	15,3-	X
65 Jahre und mehr	791	168	819	185	3,4-	9,2-	6 637	1 317	6 853	1 433	3,2-	8,1-
innerorts	578	109	612	97	5,6-	12,4	5 014	832	5 160	871	2,8-	4,5-
außerorts	213	59	207	88	2,9	33,0-	1 623	485	1 693	562	4,1-	13,7-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 672	9 107	4,8-	70 237	76 025	7,6-
innerorts	5 823	6 104	4,6-	46 766	50 683	7,7-
außerorts	2 849	3 003	5,1-	23 471	25 342	7,4-
Verkehrstüchtigkeit	507	540	6,1-	4 142	4 385	5,5-
innerorts	290	332	12,7-	2 479	2 716	8,7-
außerorts	217	208	4,3	1 663	1 669	0,4-
Alkoholeinfluß	415	465	10,8-	3 483	3 736	6,8-
innerorts	251	297	15,5-	2 158	2 406	10,3-
außerorts	164	168	2,4-	1 325	1 330	0,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	20	12	66,7	127	108	17,6
innerorts	12	8	X	88	69	27,5
außerorts	8	4	X	39	39	-
Übermüdung	35	26	34,6	216	215	0,5
innerorts	5	4	X	40	53	24,5-
außerorts	30	22	36,4	176	162	8,6
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	37	37	-	316	326	3,1-
innerorts	22	23	4,3-	193	188	2,7
außerorts	15	14	7,1	123	138	10,9-
Straßenbenutzung	596	628	5,1-	4 564	5 121	10,9-
innerorts	486	500	2,8-	3 673	3 982	7,8-
außerorts	110	128	14,1-	891	1 139	21,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	401	396	1,3	2 897	3 234	10,4-
innerorts	369	371	0,5-	2 667	2 943	9,4-
außerorts	32	25	28,0	230	291	21,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	195	232	15,9-	1 667	1 887	11,7-
innerorts	117	129	9,3-	1 006	1 039	3,2-
außerorts	78	103	24,3-	661	848	22,1-
Geschwindigkeit	1 463	1 738	15,8-	13 039	14 185	8,1-
innerorts	659	787	16,3-	5 725	6 223	8,0-
außerorts	804	951	15,5-	7 314	7 962	8,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	114	163	30,1-	1 042	1 268	17,8-
innerorts	64	86	25,6-	646	727	11,1-
außerorts	50	77	35,1-	396	541	26,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 349	1 575	14,4-	11 997	12 917	7,1-
innerorts	595	701	15,1-	5 079	5 496	7,6-
außerorts	754	874	13,7-	6 918	7 421	6,8-
Abstand	1 009	1 124	10,2-	7 799	8 540	8,7-
innerorts	619	710	12,8-	5 015	5 489	8,6-
außerorts	390	414	5,8-	2 784	3 051	8,8-
Ungenügender Sicherheitsabstand	991	1 112	10,9-	7 640	8 359	8,6-
innerorts	607	706	14,0-	4 932	5 403	8,7-
außerorts	384	406	5,4-	2 708	2 956	8,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	12	50,0	159	181	12,2-
innerorts	12	4	X	83	86	3,5-
außerorts	6	8	X	76	95	20,0-
Überholen	316	323	2,2-	2 524	2 815	10,3-
innerorts	140	146	4,1-	1 112	1 267	12,2-
außerorts	176	177	0,6-	1 412	1 548	8,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	11	X	148	177	16,4-
innerorts	17	6	X	92	95	3,2-
außerorts	5	5	-	56	82	31,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	45	42	7,1	333	368	9,5-
innerorts	9	9	-	78	89	12,4-
außerorts	36	33	9,1	255	279	8,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	93	91	2,2	678	769	11,8-
innerorts	53	55	3,6-	391	451	13,3-
außerorts	40	36	11,1	287	318	9,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	20	X	71	86	17,4-
innerorts	-	7	X	19	30	36,7-
außerorts	2	13	X	52	56	7,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	41	32	28,1	376	335	12,2
innerorts	2	2	-	24	27	11,1-
außerorts	39	30	30,0	352	308	14,3
Fehler beim Wiedereinordnen	31	34	8,8-	249	290	14,1-
innerorts	14	14	-	99	107	7,5-
außerorts	17	20	15,0-	150	183	18,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	66	80	17,5-	559	640	12,7-
innerorts	39	45	13,3-	358	393	8,9-
außerorts	27	35	22,9-	201	247	18,6-
Fehler beim Überholtwerden	16	13	23,1	110	150	26,7-
innerorts	6	8	X	51	75	32,0-
außerorts	10	5	X	59	75	21,3-
Vorbeifahren	31	38	18,4-	257	332	22,6-
innerorts	26	34	23,5-	224	310	27,7-
außerorts	5	4	X	33	22	50,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	26	34	23,5-	212	281	24,6-
innerorts	21	31	32,3-	188	265	29,1-
außerorts	5	3	X	24	16	50,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	4	X	45	51	11,8-
innerorts	5	3	X	36	45	20,0-
außerorts	-	1	X	9	6	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	95	100	5,0-	830	936	11,3-
innerorts	56	66	15,2-	543	599	9,3-
außerorts	39	34	14,7	287	337	14,8-
Vorfahrt, Vorrang	1 303	1 370	4,9-	9 815	11 048	11,2-
innerorts	980	1 024	4,3-	7 299	8 227	11,3-
außerorts	323	346	6,6-	2 516	2 821	10,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	159	160	0,6-	1 148	1 379	16,8-
innerorts	144	140	2,9	1 041	1 245	16,4-
außerorts	15	20	25,0-	107	134	20,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	896	971	7,7-	6 773	7 667	11,7-
innerorts	639	691	7,5-	4 761	5 387	11,6-
außerorts	257	280	8,2-	2 012	2 280	11,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	11	18,2	119	112	6,3
innerorts	2	2	-	11	9	X
außerorts	11	9	X	108	103	4,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	5	X	53	76	30,3-
innerorts	5	3	X	22	33	33,3-
außerorts	5	2	X	31	43	27,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	206	203	1,5	1 549	1 657	6,5-
innerorts	175	177	1,1-	1 329	1 433	7,3-
außerorts	31	26	19,2	220	224	1,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	15	13,3	144	125	15,2
innerorts	14	9	X	118	96	22,9
außerorts	3	6	X	26	29	10,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	5	X	29	32	9,4-
innerorts	1	2	X	17	24	29,2-
außerorts	1	3	X	12	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 486	1 426	4,2	11 555	12 491	7,5-
innerorts	1 244	1 230	1,1	9 760	10 545	7,4-
außerorts	242	196	23,5	1 795	1 946	7,8-
Fehler beim Abbiegen	762	735	3,7	5 909	6 526	9,5-
innerorts	589	588	0,2	4 595	5 154	10,8-
außerorts	173	147	17,7	1 314	1 372	4,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	240	251	4,4-	2 004	2 083	3,8-
innerorts	207	229	9,6-	1 800	1 849	2,7-
außerorts	33	22	50,0	204	234	12,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	484	440	10,0	3 642	3 882	6,2-
innerorts	448	413	8,5	3 365	3 542	5,0-
außerorts	36	27	33,3	277	340	18,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	405	408	0,7-	3 549	3 916	9,4-
innerorts	392	389	0,8	3 413	3 753	9,1-
außerorts	13	19	31,6-	136	163	16,6-
an Fußgängerüberwegen	25	27	7,4-	179	215	16,7-
innerorts	24	27	11,1-	175	213	17,8-
außerorts	1	-	X	4	2	X
an Fußgängerfurten	50	50	-	422	536	21,3-
innerorts	50	48	4,2	415	525	21,0-
außerorts	-	2	X	7	11	X
beim Abbiegen	45	53	15,1-	362	508	28,7-
innerorts	45	52	13,5-	358	491	27,1-
außerorts	-	1	X	4	17	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	35	26	34,6	268	220	21,8
innerorts	32	24	33,3	254	204	24,5
außerorts	3	2	X	14	16	12,5-
an anderen Stellen	250	252	0,8-	2 318	2 437	4,9-
innerorts	241	238	1,3	2 211	2 320	4,7-
außerorts	9	14	X	107	117	8,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	101	99	2,0	733	828	11,5-
innerorts	95	93	2,2	670	762	12,1-
außerorts	6	6	-	63	66	4,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	8	-	85	99	14,1-
innerorts	6	6	-	69	82	15,9-
außerorts	2	2	-	16	17	5,9-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	11	X	84	78	7,7
innerorts	4	7	X	44	39	12,8
außerorts	4	4	-	40	39	2,6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	85	80	6,3	564	651	13,4-
innerorts	85	80	6,3	557	641	13,1-
außerorts	-	-	-	7	10	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	13	7,7-	92	119	22,7-
innerorts	6	7	X	62	74	16,2-
außerorts	6	6	-	30	45	33,3-
Ladung, Besetzung	13	17	23,5-	170	205	17,1-
innerorts	9	13	X	99	104	4,8-
außerorts	4	4	-	71	101	29,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	3	7	X	52	60	13,3-
innerorts	2	7	X	39	33	18,2
außerorts	1	-	X	13	27	51,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	10	-	118	145	18,6-
innerorts	7	6	X	60	71	15,5-
außerorts	3	4	X	58	74	21,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 335	1 283	4,1	11 168	11 104	0,6
innerorts	821	773	6,2	6 692	6 632	0,9
außerorts	514	510	0,8	4 476	4 472	0,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	97	117	17,1-	763	945	19,3-
innerorts	53	66	19,7-	398	497	19,9-
außerorts	44	51	13,7-	365	448	18,5-
Beleuchtung	28	22	27,3	149	177	15,8-
innerorts	19	19	-	95	130	26,9-
außerorts	9	3	X	54	47	14,9
Bereifung	24	32	25,0-	209	284	26,4-
innerorts	4	5	X	37	58	36,2-
außerorts	20	27	25,9-	172	226	23,9-
Bremsen	24	37	35,1-	194	252	23,0-
innerorts	17	26	34,6-	148	187	20,9-
außerorts	7	11	X	46	65	29,2-
Lenkung	6	7	X	39	46	15,2-
innerorts	3	4	X	19	19	-
außerorts	3	3	-	20	27	25,9-
Zugvorrichtung	1	2	X	9	13	X
innerorts	1	1	-	6	9	X
außerorts	-	1	X	3	4	X
Andere Mängel	14	17	17,6-	163	173	5,8-
innerorts	9	11	X	93	94	1,1-
außerorts	5	6	X	70	79	11,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	607	620	2,1-	5 423	5 957	9,0-
innerorts	565	564	0,2	5 086	5 540	8,2-
außerorts	42	56	25,0-	337	417	19,2-
Verkehrstüchtigkeit	50	56	10,7-	432	462	6,5-
innerorts	41	44	6,8-	357	385	7,3-
außerorts	9	12	X	75	77	2,6-
Alkoholeinfluß	48	52	7,7-	404	439	8,0-
innerorts	39	41	4,9-	330	366	9,8-
außerorts	9	11	X	74	73	1,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	X	11	7	X
innerorts	2	-	X	10	5	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	3	X	17	16	6,3
innerorts	-	3	X	17	14	21,4
außerorts	-	-	-	-	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	499	516	3,3-	4 510	4 980	9,4-
innerorts	470	484	2,9-	4 307	4 727	8,9-
außerorts	29	32	9,4-	203	253	19,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	44	54	18,5-	436	441	1,1-
innerorts	44	53	17,0-	429	425	0,9
außerorts	-	1	X	7	16	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	5	X	15	24	37,5-
innerorts	1	5	X	15	23	34,8-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	33	44	25,0-	367	423	13,2-
innerorts	31	41	24,4-	357	401	11,0-
außerorts	2	3	X	10	22	54,5-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	124	108	14,8	1 126	1 224	8,0-
innerorts	122	104	17,3	1 105	1 200	7,9-
außerorts	2	4	X	21	24	12,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	270	273	1,1-	2 265	2 592	12,6-
innerorts	247	253	2,4-	2 130	2 437	12,6-
außerorts	23	20	15,0	135	155	12,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	27	32	15,6-	301	276	9,1
innerorts	25	28	10,7-	271	241	12,4
außerorts	2	4	X	30	35	14,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	10	11	9,1-	57	57	-
innerorts	9	9	-	52	53	1,9-
außerorts	1	2	X	5	4	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	18	18	-
innerorts	-	-	-	6	1	X
außerorts	1	1	-	12	17	29,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	5	X	96	73	31,5
innerorts	14	5	X	94	69	36,2
außerorts	-	-	-	2	4	X
Anderer Fehler der Fußgänger	33	31	6,5	310	367	15,5-
innerorts	31	22	40,9	270	305	11,5-
außerorts	2	9	X	40	62	35,5-
Straßenverhältnisse	413	691	40,2-	4 898	5 697	14,0-
innerorts	241	430	44,0-	2 553	2 973	14,1-
außerorts	172	261	34,1-	2 345	2 724	13,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	392	671	41,6-	4 765	5 555	14,2-
innerorts	235	423	44,4-	2 509	2 915	13,9-
außerorts	157	248	36,7-	2 256	2 640	14,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	16	43,8	111	132	15,9-
innerorts	16	7	X	74	82	9,8-
außerorts	7	9	X	37	50	26,0-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	1	X	20	18	11,1
innerorts	2	1	X	9	12	X
außerorts	-	-	-	11	6	X
Schnee, Eis	-	-	-	2 036	1 664	22,4
innerorts	-	-	-	868	568	52,8
außerorts	-	-	-	1 168	1 096	6,6
Regen	359	649	44,7-	2 536	3 693	31,3-
innerorts	212	413	48,7-	1 528	2 241	31,8-
außerorts	147	236	37,7-	1 008	1 452	30,6-
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	5	X	62	48	29,2
innerorts	5	2	X	30	12	X
außerorts	3	3	-	32	36	11,1-
Zustand der Straße	18	15	20,0	115	125	8,0-
innerorts	6	6	-	35	49	28,6-
außerorts	12	9	X	80	76	5,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	18	20	10,0-
innerorts	1	-	X	8	4	X
außerorts	1	2	X	10	16	37,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	16	13	23,1	97	105	7,6-
innerorts	5	6	X	27	45	40,0-
außerorts	11	7	X	70	60	16,7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	4	X	12	11	9,1
innerorts	-	1	X	6	5	X
außerorts	2	3	X	6	6	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	6	6	-
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	1	1	-	3	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	33	22	50,0	398	446	10,8-
innerorts	18	13	38,5	220	242	9,1-
außerorts	15	9	X	178	204	12,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	11	1	X	63	19	X
innerorts	3	-	X	15	3	X
außerorts	8	1	X	48	16	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	11	X	138	135	2,2
innerorts	5	7	X	77	75	2,7
außerorts	4	4	-	61	60	1,7
blendende Sonne	12	9	X	181	231	21,6-
innerorts	9	6	X	126	152	17,1-
außerorts	3	3	-	55	79	30,4-
Seitenwind	1	-	X	12	48	75,0-
innerorts	1	-	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	10	44	77,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	4	13	X
innerorts	-	-	-	-	8	X
außerorts	-	1	X	4	5	X
Hindernisse	58	59	1,7-	479	481	0,4-
innerorts	12	17	29,4-	154	169	8,9-
außerorts	46	42	9,5	325	312	4,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	4	X	24	30	20,0-
innerorts	1	3	X	18	25	28,0-
außerorts	-	1	X	6	5	X
Wild auf der Fahrbahn	23	25	8,0-	196	194	1,0
innerorts	1	1	-	12	7	X
außerorts	22	24	8,3-	184	187	1,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	26	21	23,8	201	183	9,8
innerorts	9	9	-	96	102	5,9-
außerorts	17	12	41,7	105	81	29,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	9	X	58	74	21,6-
innerorts	1	4	X	28	35	20,0-
außerorts	7	5	X	30	39	23,1-
Sonstige Ursachen	10	14	28,6-	115	153	24,8-
innerorts	4	7	X	57	78	26,9-
außerorts	6	7	X	58	75	22,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	4	9	X	65	68	4,4-
innerorts	1	7	X	47	53	11,3-
außerorts	3	2	X	18	15	20,0
Ursachen insgesamt	9 894	10 639	7,0-	82 378	89 772	8,2-
innerorts	6 717	7 208	6,8-	55 281	60 235	8,2-
außerorts	3 177	3 431	7,4-	27 097	29 537	8,3-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1996				September 1995							
Insgesamt	8 672	6 061	460	1 184	9 107	6 543	437	1 137	4,8-	7,4-	5,3	4,1
Verkehrstüchtigkeit ..	507	343	19	100	540	369	20	105	6,1-	7,0-	5,0-	4,8-
dar. Alkoholeinfluß	415	269	17	98	465	310	20	98	10,8-	13,2-	15,0-	-
Straßenbenutzung	596	166	18	350	628	196	12	356	5,1-	15,3-	50,0	1,7-
Geschwindigkeit	1 463	1 099	175	57	1 738	1 370	167	42	15,8-	19,8-	4,8	35,7
Abstand	1 009	816	44	23	1 124	941	38	12	10,2-	13,3-	15,8	91,7
Überholen	316	199	39	18	323	197	53	20	2,2-	1,0	26,4-	10,0-
Vorbeifahren	31	20	3	2	38	29	-	3	18,4-	31,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	95	68	2	2	100	67	3	7	5,0-	1,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 303	1 032	18	168	1 370	1 073	24	155	4,9-	3,8-	25,0-	8,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	896	761	5	73	971	801	11	82	7,7-	5,0-	X	11,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	206	137	4	54	203	136	4	43	1,5	0,7	-	25,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 486	1 118	21	185	1 426	1 113	16	167	4,2	0,4	31,3	10,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	405	332	11	38	408	317	7	33	0,7-	4,7	X	15,2
an Überwegen, Furten	75	65	2	6	77	66	2	3	2,6-	1,5-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	101	90	-	1	99	87	-	1	2,0	3,4	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	3	-	7	13	4	-	5	7,7-	X	-	X
Ladung, Besetzung	13	4	-	3	17	6	-	5	23,5-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 335	771	110	230	1 283	774	97	226	4,1	0,4-	13,4	1,8
	Januar - September 1996				Januar - September 1995							
Insgesamt	70 237	50 142	3 741	8 937	76 025	53 754	3 945	10 284	7,6-	6,7-	5,2-	13,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 142	2 813	163	803	4 385	2 921	162	930	5,5-	3,7-	0,6	13,7-
dar. Alkoholeinfluß	3 483	2 298	149	759	3 736	2 401	149	892	6,8-	4,3-	-	14,9-
Straßenbenutzung	4 564	1 316	162	2 702	5 121	1 491	151	3 020	10,9-	11,7-	7,3	10,5-
Geschwindigkeit	13 039	10 146	1 371	353	14 185	10 988	1 540	414	8,1-	7,7-	11,0-	14,7-
Abstand	7 799	6 332	377	118	8 540	6 852	406	141	8,7-	7,6-	7,1-	16,3-
Überholen	2 524	1 616	360	154	2 815	1 798	387	203	10,3-	10,1-	7,0-	24,1-
Vorbeifahren	257	184	13	19	332	245	15	25	22,6-	24,9-	13,3-	24,0-
Nebeneinanderfahren ..	830	571	18	39	936	643	25	54	11,3-	11,2-	28,0-	27,8-
Vorfahrt, Vorrang	9 815	7 818	164	1 077	11 048	8 623	179	1 301	11,2-	9,3-	8,4-	17,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 773	5 695	73	529	7 667	6 344	84	644	11,7-	10,2-	13,1-	17,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 549	1 102	36	289	1 657	1 118	35	342	6,5-	1,4-	2,9	15,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 555	8 958	171	1 379	12 491	9 596	179	1 548	7,5-	6,6-	4,5-	10,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 549	2 873	69	283	3 916	3 159	72	319	9,4-	9,1-	4,2-	11,3-
an Überwegen, Furten	601	515	6	31	751	638	16	34	20,0-	19,3-	X	8,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	733	641	3	7	828	739	3	11	11,5-	13,3-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	92	21	4	53	119	23	3	82	22,7-	8,7-	X	35,4-
Ladung, Besetzung	170	37	2	40	205	70	5	43	17,1-	47,1-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 168	6 816	864	1 907	11 104	6 606	818	2 193	0,6	3,2	5,6	13,0-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	286	221	47	18	282	1	51	230
innerorts	262	202	42	18	256	1	43	212
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	10	9	1	-	14	-	6	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	265	184	50	21	212	1	38	173
innerorts	220	155	46	19	174	-	30	144
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	40	24	14	2	30	1	4	25
ESSEN, KREISFREIE STADT	238	185	41	12	241	1	50	190
innerorts	218	173	34	11	222	1	46	175
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	18	11	6	1	18	-	4	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	115	92	17	6	107	-	28	79
innerorts	108	86	16	6	101	-	25	76
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	144	111	25	8	124	-	18	106
innerorts	133	104	23	6	117	-	15	102
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	2	1
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	72	52	15	5	63	-	7	56
innerorts	59	44	10	5	51	-	7	44
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	8	5	-	12	-	-	12
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	115	88	19	8	113	-	25	88
innerorts	105	80	17	8	102	-	21	81
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	8	2	-	11	-	4	7
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	44	36	6	2	47	-	8	39
innerorts	37	30	5	2	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	61	41	14	6	56	-	11	45
innerorts	58	38	14	6	53	-	10	43
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	178	138	19	21	184	1	33	150
innerorts	151	117	14	20	157	1	25	131
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	19	-	7	12
auf Autobahnen	10	7	3	-	8	-	1	7
BEDBURG-HAU	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	15	13	2	-	17	2	5	10
innerorts	9	8	1	-	11	2	4	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	16	16	-	-	23	-	7	16
innerorts	8	8	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	10	8	1	1	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	4	4	-	-	10	-	2	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	8	-	-	12	-	1	11
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	8	6	2	-	8	-	6	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	11	9	2	-	14	-	7	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	27	20	7	-	24	-	11	13
innerorts	21	17	4	-	20	-	9	11
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	15	13	2	-	16	-	6	10
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
STRAELEN, STADT	14	11	3	-	27	-	12	15
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	21	-	8	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	4	1
UEDEM	1	1	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	146	122	22	2	183	2	67	114
innerorts	61	54	7	-	65	2	19	44
außerorts ohne Autobahn	81	66	13	2	110	-	41	69
auf Autobahnen	4	2	2	-	8	-	7	1
ERKRATH, STADT	17	13	3	1	24	-	2	22
innerorts	8	7	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	10	-	1	9
HAAN, STADT	18	16	1	1	20	-	9	11
innerorts	12	11	-	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
HEILIGENHAUS, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	34	26	5	3	34	1	7	26
innerorts	29	24	3	2	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	25	7	-	28	-	7	21
innerorts	22	19	3	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	4	1
METTMANN, STADT	12	10	1	1	14	2	6	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	2	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	14	12	2	-	13	-	6	7
innerorts	12	10	2	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	50	35	10	5	41	-	5	35
innerorts	30	22	4	4	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	12	7	5	-	8	-	-	8
VELBERT, STADT	37	29	4	4	43	-	14	29
innerorts	29	21	4	4	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
WÜLFRAATH, STADT	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	226	174	37	16	226	3	58	165
innerorts	158	125	21	12	150	1	32	117
außerorts ohne Autobahn	39	31	5	3	49	2	18	29
auf Autobahnen	29	18	11	-	27	-	8	19

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	32	26	6	-	30	-	8	22
innerorts	18	17	1	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVENBROICH, STADT	35	24	10	1	29	-	9	20
innerorts	18	14	3	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜCHEN	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	9	9	-	-	14	-	3	11
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
KORSCHENBROICH, STADT	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEERBUSCH, STADT	22	16	4	2	19	-	1	18
innerorts	12	10	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	-	3
NEUSS, STADT	74	46	23	5	54	-	8	46
innerorts	52	34	13	5	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	11	4	7	-	4	-	-	4
ROMMERSKIRCHEN	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	194	137	48	9	167	-	34	133
innerorts	115	85	22	8	99	-	20	79
außerorts ohne Autobahn	57	40	17	-	54	-	12	42
auf Autobahnen	22	12	9	1	14	-	2	12
BRÜGGEN	5	3	1	1	4	-	-	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	14	12	2	-	18	-	8	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	19	11	7	1	19	-	2	17
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
NIEDERKRÜCHTEN	6	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	13	12	1	-	16	-	2	14
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	33	21	8	4	26	4	9	13
innerorts	17	12	1	4	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	5	2	3	-
WILLICH, STADT	32	24	7	1	27	-	10	17
innerorts	15	12	2	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	2	2
KREIS VIERSEN	136	97	32	7	127	4	38	85
innerorts	61	44	11	6	51	1	11	39
außerorts ohne Autobahn	60	45	14	1	64	1	21	42
auf Autobahnen	15	8	7	-	12	2	6	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	49	37	9	3	46	-	9	37
innerorts	34	28	4	2	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	2	3
HAMMINKELN, STADT	15	11	4	-	12	-	6	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	18	13	5	-	18	1	5	12
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
KAMP-LINTFORT, STADT	29	22	7	-	25	-	9	16
innerorts	17	15	2	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	50	43	3	4	58	1	18	39
innerorts	34	29	1	4	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	7	5	2	-	12	1	2	9
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	6	5	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	8	5	2	1	5	1	2	2
innerorts	6	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	11	10	1	-	16	4	2	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	4	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	6	5	1	-	6	1	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	12	9	3	-	11	1	4	6
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	34	27	7	-	34	-	12	22
innerorts	19	17	2	-	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	10	7	2	1	8	1	4	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	256	197	50	9	247	10	75	162
innerorts	138	114	16	8	131	-	36	95
außerorts ohne Autobahn	94	73	20	1	96	9	35	52
auf Autobahnen	24	10	14	-	20	1	4	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 476	1 875	452	149	2 379	23	541	1 815
innerorts	1 884	1 451	298	135	1 770	7	347	1 416
außerorts ohne Autobahn	386	299	78	9	427	12	145	270
auf Autobahnen	206	125	76	5	182	4	49	129
AACHEN, KREISFREIE STADT	114	90	17	7	116	1	26	89
innerorts	106	85	14	7	110	1	26	83
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
BONN, KREISFREIE STADT	146	110	29	7	125	1	24	100
innerorts	126	96	24	6	107	-	21	86
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	14	9	4	1	11	-	-	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	593	461	104	28	586	1	95	490
innerorts	497	391	80	26	468	-	78	390
außerorts ohne Autobahn	35	25	10	-	41	1	8	32
auf Autobahnen	61	45	14	2	77	-	9	68
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	79	53	22	4	74	1	16	57
innerorts	69	48	17	4	62	-	12	50
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	10	1	3	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	21	15	5	1	20	-	4	16
innerorts	15	12	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	13	10	2	1	11	-	2	9
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	37	30	6	1	35	-	8	28
innerorts	22	18	3	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
HERZOGENRATH, STADT	20	18	-	2	19	-	5	14
innerorts	16	14	-	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	9	7	1	1	9	1	2	6
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	24	23	1	-	28	2	6	20
innerorts	23	22	1	-	25	2	6	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	18	14	2	2	18	-	4	14
innerorts	13	10	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	145	121	17	8	147	3	32	112
innerorts	104	89	10	5	100	2	21	77
außerorts ohne Autobahn	36	28	5	3	41	1	10	30
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
ALDENHOVEN	9	7	2	-	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	67	56	9	2	73	-	19	54
innerorts	56	47	7	2	58	-	16	42
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	4	1	-	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	16	10	4	2	10	-	3	7
innerorts	9	5	2	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
KREUZAU	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	12	9	3	-	11	-	1	10
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
LINNICH, STADT	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	10	6	3	1	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	3	2	-	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	4	-	-	9	1	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
VETTWEISS	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	156	121	29	6	158	2	42	114
innerorts	95	72	19	4	85	-	22	63
außerorts ohne Autobahn	46	38	6	2	56	1	16	39
auf Autobahnen	15	11	4	-	17	1	4	12
BEDBURG, STADT	13	12	1	-	12	-	5	7
innerorts	9	9	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BERGHEIM, STADT	27	17	7	3	21	-	6	15
innerorts	16	9	4	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BRÜHL, STADT	17	15	2	-	19	-	5	14
innerorts	15	13	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF	13	6	5	2	11	-	4	7
innerorts	7	1	4	2	1	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	28	21	6	1	35	1	13	21
innerorts	9	8	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	14	10	4	-	19	1	8	10
FRECHEN, STADT	28	18	9	1	22	-	7	15
innerorts	15	10	5	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	7	4	2	1	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	23	17	5	1	20	-	5	15
innerorts	15	11	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KERPEN, STADT	39	27	10	2	48	-	11	37
innerorts	18	14	2	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	16	9	7	-	18	-	7	11
PULHEIM, STADT	14	9	3	2	15	-	1	14
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	25	21	4	-	30	-	3	27
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	8	6	2	-	13	-	2	11
ERFTKREIS	227	163	52	12	233	1	60	172
innerorts	118	86	22	10	99	-	20	79
außerorts ohne Autobahn	56	41	14	1	71	-	21	50
auf Autobahnen	53	36	15	1	63	1	19	43
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	15	12	3	-	18	2	6	10
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	18	2	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	48	32	12	4	59	1	15	43
innerorts	28	20	4	4	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	21	1	13	7
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
HELLENTHAL	6	4	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	12	10	1	1	13	1	4	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	14	10	3	1	20	1	6	13
innerorts	3	3	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	12	1	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
ZÜLPICH, STADT	11	9	2	-	13	-	6	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	128	96	26	6	156	5	48	103
innerorts	48	35	8	5	58	-	4	54
außerorts ohne Autobahn	71	56	14	1	92	5	44	43
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	-	6
ERKELENZ, STADT	17	14	2	1	20	-	6	14
innerorts	13	10	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GANGELT	7	5	2	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	11	7	4	-	12	-	1	11
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	23	19	1	3	29	-	4	25
innerorts	15	12	1	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜCKELHOVEN, STADT	19	14	2	3	19	-	3	16
innerorts	12	9	1	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	6	4	2	-	6	-	4	2
innerorts	4	4	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	9	2	-	14	-	5	9
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	6	6	-	-	7	1	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	15	11	3	1	13	-	3	10
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	117	91	18	8	130	1	28	101
innerorts	69	55	9	5	73	-	16	57
außerorts ohne Autobahn	45	34	8	3	54	1	12	41
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	2	4	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	-	3	1	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	22	12	7	3	15	-	1	14
innerorts	15	9	3	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	5	4	-	1	7	-	1	6
innerorts	3	2	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	11	9	2	-	10	1	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	3	5	-	3	-	2	1
innerorts	5	2	3	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	11	5	5	1	8	-	4	4
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	10	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	9	6	-	12	-	2	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	13	8	3	2	12	-	5	7
innerorts	8	7	-	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	11	3	7	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	13	8	3	2	11	-	2	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	139	75	52	12	99	1	24	74
innerorts	58	37	14	7	47	-	12	35
außerorts ohne Autobahn	69	37	29	3	51	1	12	38
auf Autobahnen	12	1	9	2	1	-	-	1
BERGISCH GLADBACH, STADT	45	29	10	6	33	-	8	25
innerorts	40	28	6	6	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	7	4	3	-	7	-	-	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	13	9	4	-	14	-	4	10
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	16	11	5	-	13	-	1	12
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ODENTHAL	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	11	6	1	22	-	8	14
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	5	2	-	13	-	7	6
RÖSRATH	14	10	4	-	10	-	2	8
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	28	17	10	1	20	-	7	13
innerorts	14	10	4	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	147	95	43	9	124	-	30	94
innerorts	84	56	21	7	63	-	15	48
außerorts ohne Autobahn	41	27	12	2	37	-	8	29
auf Autobahnen	22	12	10	-	24	-	7	17
ALFTER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	17	7	9	1	9	-	1	8
innerorts	12	6	5	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	19	13	6	-	15	-	6	9
innerorts	9	8	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	11	10	1	-	12	-	1	11
innerorts	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	20	15	5	-	27	-	9	18
innerorts	7	6	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	16	11	3	2	22	1	12	9
innerorts	6	3	1	2	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	12	1	7	4
LOHMAR, STADT	15	10	4	1	12	1	4	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
MECKENHEIM, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
MUCH	8	6	-	2	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	-	2	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	4	1	2	11	-	2	9
innerorts	5	3	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	8	8	-	-	12	-	1	11
innerorts	6	6	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	23	17	4	2	20	-	3	17
innerorts	16	12	2	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
SIEGBURG, STADT	18	16	2	-	17	-	1	16
innerorts	11	11	-	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	11	8	3	-	11	-	2	9
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	25	16	7	2	22	-	5	17
innerorts	17	12	3	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WACHTBERG	12	12	-	-	17	-	4	13
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	16	13	3	-	15	1	5	9
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	248	185	51	12	251	3	65	183
innerorts	127	99	19	9	127	-	21	106
außerorts ohne Autobahn	97	75	19	3	100	2	32	66
auf Autobahnen	24	11	13	-	24	1	12	11
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 240	1 661	460	119	2 199	20	490	1 689
innerorts	1 501	1 149	257	95	1 399	3	268	1 128
außerorts ohne Autobahn	508	370	120	18	555	13	167	375
auf Autobahnen	231	142	83	6	245	4	55	186
BOTTROP, KREISFREIE STADT	64	53	7	4	77	-	10	67
innerorts	46	39	4	3	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	2	5
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	122	88	22	12	99	1	12	86
innerorts	97	72	16	9	77	-	4	73
außerorts ohne Autobahn	17	11	3	3	16	1	7	8
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	1	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	129	116	11	2	149	-	37	112
innerorts	104	99	4	1	123	-	30	93
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	3	7
AHAUS, STADT	24	20	4	-	22	-	6	16
innerorts	15	13	2	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	45	34	6	5	43	1	10	32
innerorts	36	30	3	3	36	1	8	27
außerorts ohne Autobahn	9	4	3	2	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	21	15	6	-	20	-	6	14
innerorts	11	8	3	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	23	15	7	1	18	2	5	11
innerorts	18	10	7	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	2	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEIDEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	10	5	4	1	10	-	6	4
innerorts	4	3	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LEGDEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RAESFELD	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	5	2	-	5	1	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	10	9	-	1	13	-	2	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	16	9	7	-	14	-	7	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	189	143	38	8	184	4	51	129
innerorts	110	87	19	4	105	1	29	75
außerorts ohne Autobahn	75	53	18	4	76	3	21	52
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
ASCHEBERG	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	12	7	5	-	10	-	3	7
innerorts	5	2	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	25	17	5	3	21	-	4	17
innerorts	18	12	3	3	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	26	18	7	1	25	-	5	20
innerorts	12	10	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
HAVIXBECK	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	8	8	-	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	5	5	-	-	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	8	1	-	11	-	5	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	7	7	-	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	10	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	120	90	25	5	124	-	32	92
innerorts	54	40	9	5	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn	54	43	11	-	63	-	24	39
auf Autobahnen	12	7	5	-	11	-	1	10
CASTROP-RAUXEL, STADT	49	40	6	3	52	-	10	42
innerorts	35	29	3	3	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
DATTELN, STADT	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	33	26	6	1	33	1	13	19
innerorts	22	18	4	-	20	1	7	12
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	32	24	5	3	27	-	8	19
innerorts	21	16	4	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	5	1	2	7	-	3	4
HALTERN, STADT	16	12	3	1	19	-	8	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	12	-	6	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
HERTEN, STADT	43	35	7	1	41	-	9	32
innerorts	40	32	7	1	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MARL, STADT	36	30	4	2	45	1	8	36
innerorts	24	20	2	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	16	14	2	-	21	2	5	14
innerorts	11	9	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	2	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	78	67	6	5	84	1	5	78
innerorts	61	53	3	5	64	1	4	59
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	10	8	2	-	13	-	-	13
WALTROP, STADT	16	14	2	-	17	-	4	13
innerorts	12	10	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	328	270	42	16	348	5	72	271
innerorts	236	195	29	12	235	2	40	193
außerorts ohne Autobahn	64	56	6	2	83	3	27	53
auf Autobahnen	28	19	7	2	30	-	5	25
ALTENBERGE	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	27	23	4	-	25	1	6	18
innerorts	20	18	2	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	31	22	5	4	24	-	12	12
innerorts	14	11	-	3	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	11	-	8	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
HÖRSTEL, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	25	17	8	-	25	-	14	11
innerorts	15	11	4	-	17	-	9	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LADBERGEN	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
LAER	5	2	3	-	2	-	2	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	20	17	3	-	19	-	7	12
innerorts	13	12	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
LIENEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	14	8	4	2	9	-	2	7
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
METELEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	5	2	-	11	-	1	10
innerorts	5	4	1	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	6	4	1	1	4	-	3	1
innerorts	4	3	-	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OGCHTRUP, STADT	8	8	-	-	17	1	11	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	1	9	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
RECKE	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	52	40	10	2	50	2	18	30
innerorts	42	33	7	2	40	2	14	24
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SAERBECK	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	18	15	2	1	19	-	15	4
innerorts	11	9	1	1	11	-	9	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	248	188	49	11	237	4	103	130
innerorts	147	115	23	9	141	2	51	88
außerorts ohne Autobahn	82	61	19	2	82	2	47	33
auf Autobahnen	19	12	7	-	14	-	5	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	35	27	6	2	29	-	12	17
innerorts	18	15	2	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	18	14	4	-	24	-	7	17
innerorts	8	5	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	2	6
BEELEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	5	1	-	8	-	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	8	-	-	12	-	-	12
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	17	15	2	-	19	1	10	8
innerorts	6	5	1	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	5	1	2	8	-	4	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	9	7	2	-	14	-	6	8
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	22	19	1	2	21	-	4	17
innerorts	13	11	-	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	140	113	20	7	151	1	55	95
innerorts	56	45	7	4	53	1	14	38
außerorts ohne Autobahn	78	63	12	3	89	-	39	50
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	2	7
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 340	1 061	214	65	1 369	15	372	982
innerorts	850	692	111	47	844	6	181	657
außerorts ohne Autobahn	397	306	75	16	435	9	171	255
auf Autobahnen	93	63	28	2	90	-	20	70
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	172	117	44	11	155	2	25	128
innerorts	135	90	35	10	115	1	18	96
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	20	1	6	13
auf Autobahnen	14	10	4	-	20	-	1	19
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	49	40	5	3	52	-	17	35
innerorts	36	29	5	2	33	-	12	21
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	8	8	-	-	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARKHOLZ	16	11	5	-	22	2	3	17
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	19	1	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	38	23	12	3	33	-	15	18
innerorts	23	16	4	3	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
RIETBERG, STADT	14	5	8	1	7	1	2	4
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	9	4	-	9	-	2	7
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	12	10	2	-	12	-	6	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
VERSMOLD, STADT	9	9	-	-	14	-	7	7
innerorts	5	5	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	1	2	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	179	126	45	8	172	3	55	114
innerorts	94	73	15	6	87	1	27	59
außerorts ohne Autobahn	78	50	26	2	81	2	26	53
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	2	2
BÜNDE, STADT	15	14	-	1	15	-	4	11
innerorts	11	10	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	6	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	43	24	16	3	28	1	6	21
innerorts	30	17	11	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	4	1	2	1	2	-	2	-
HIDDENHAUSEN	9	6	2	1	8	-	1	7
innerorts	6	4	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	20	11	8	1	15	-	6	9
innerorts	10	6	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	9	4	-	11	-	4	7
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	123	78	38	7	93	1	26	66
innerorts	73	46	21	6	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn	44	29	15	-	36	1	14	21
auf Autobahnen	6	3	2	1	5	-	3	2
BAD DRIBURG, STADT	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	11	8	3	-	15	-	8	7
innerorts	5	3	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	13	3	-	15	-	3	12
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	9	2	2	12	-	2	10
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	63	47	12	4	63	-	23	40
innerorts	27	20	4	3	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	35	26	8	1	39	-	16	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	34	23	9	2	26	-	6	20
innerorts	15	14	-	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	18	8	9	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	15	10	5	-	13	-	3	10
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	34	23	9	2	29	-	8	21
innerorts	28	20	6	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	13	8	4	1	12	1	3	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	8	7	1	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	19	14	5	-	22	1	2	19
innerorts	12	9	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	16	9	6	1	10	1	4	5
innerorts	9	5	3	1	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	173	121	45	7	165	3	41	111
innerorts	92	67	20	5	78	1	19	58
außerorts ohne Autobahn	80	53	25	2	76	2	22	52
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	30	22	6	2	27	1	8	18
innerorts	21	15	4	2	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	16	12	4	-	17	-	7	10
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	3	3	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	44	26	14	4	32	1	9	22
innerorts	35	19	12	4	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	11	6	4	1	8	-	3	5
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	21	16	4	1	24	-	9	15
innerorts	9	8	-	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	5	1	-	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	152	98	44	10	132	2	40	90
innerorts	88	55	23	10	68	1	18	49
außerorts ohne Autobahn	60	41	19	-	61	1	22	38
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
ALTENBEKEN	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	5	3	-	6	1	2	3
innerorts	5	5	-	-	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	12	8	4	-	8	-	-	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	9	9	-	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
DELBRÜCK, STADT	24	15	7	2	22	-	5	17
innerorts	8	4	2	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	6	4	2	-	8	-	7	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	7	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	84	59	19	6	73	-	19	54
innerorts	61	47	11	3	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	18	10	6	2	11	-	4	7
auf Autobahnen	5	2	2	1	3	-	-	3
SALZKOTTEN, STADT	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	5	6	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	173	119	45	9	151	1	46	104
innerorts	90	70	15	5	83	1	20	62
außerorts ohne Autobahn	68	43	23	2	61	-	25	36
auf Autobahnen	15	6	7	2	7	-	1	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 035	706	273	56	921	12	256	653
innerorts	599	421	133	45	506	5	117	384
außerorts ohne Autobahn	388	259	121	8	374	7	131	236
auf Autobahnen	48	26	19	3	41	-	8	33
BOCHUM, KREISFREIE STADT	218	163	39	16	249	2	38	209
innerorts	185	139	32	14	209	2	33	174
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	10	-	2	8
auf Autobahnen	24	18	6	-	30	-	3	27
DORTMUND, KREISFREIE STADT	318	248	39	31	301	-	51	250
innerorts	262	214	20	28	256	-	37	219
außerorts ohne Autobahn	36	26	8	2	37	-	12	25
auf Autobahnen	20	8	11	1	8	-	2	6
HAGEN, KREISFREIE STADT	104	73	23	8	98	1	14	83
innerorts	76	58	10	8	73	-	9	64
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	22	10	12	-	17	-	3	14
HAMM, KREISFREIE STADT	109	87	17	5	116	-	34	82
innerorts	85	67	13	5	77	-	22	55
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	22	-	11	11
auf Autobahnen	11	9	2	-	17	-	1	16

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	70	49	12	9	69	-	17	52
innerorts	59	43	10	6	59	-	11	48
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	6	2	3	10	-	6	4
BRECKERFELD, STADT	7	4	3	-	7	-	-	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	10	8	2	-	11	-	3	8
innerorts	6	6	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	18	12	5	1	13	-	2	11
innerorts	15	10	4	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HATTINGEN, STADT	19	17	-	2	21	1	2	18
innerorts	12	10	-	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	9	9	-	-	11	-	6	5
innerorts	7	7	-	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	21	17	3	1	25	-	6	19
innerorts	7	6	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	2	4
WETTER (RUHR), STADT	10	6	2	-	10	-	4	6
innerorts	7	7	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WITTEN, STADT	45	32	5	8	36	-	7	29
innerorts	35	24	4	7	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
ENNEPE-RUHR-KREIS	148	114	22	12	144	1	32	111
innerorts	96	75	10	11	90	-	20	70
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	1	40	1	9	30
auf Autobahnen	16	11	5	-	14	-	3	11
ARNSBERG, STADT	40	29	10	1	34	1	10	23
innerorts	29	23	5	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BESTWIG	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	20	17	3	-	29	-	11	18
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	24	-	10	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	8	5	1	2	7	-	2	5
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	18	11	7	-	16	-	8	8
innerorts	9	6	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	13	10	3	-	13	-	5	8
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	13	7	6	-	12	-	6	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	16	13	2	1	22	-	10	12
innerorts	9	7	1	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	152	105	43	4	151	1	61	89
innerorts	76	54	18	4	58	-	18	40
außerorts ohne Autobahn	72	50	22	-	92	1	43	48
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
ALTENA, STADT	10	6	3	1	6	-	2	4
innerorts	9	6	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	9	7	1	1	8	-	1	7
innerorts	7	6	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	41	33	6	2	44	1	8	35
innerorts	26	20	5	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	1	-	-
KIERSPE, STADT	13	10	2	1	14	-	5	9
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	41	31	9	1	41	1	13	27
innerorts	26	19	6	1	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	8	3	4	1	6	-	1	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	18	5	1	20	-	3	17
innerorts	19	14	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	17	10	6	1	12	-	5	7
innerorts	14	8	5	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDOHL, STADT	12	8	3	1	12	-	3	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	205	145	50	10	187	2	48	137
innerorts	123	87	28	8	103	-	26	77
außerorts ohne Autobahn	75	57	17	1	83	1	22	60
auf Autobahnen	7	1	5	1	1	1	-	-
ATTENDORN, STADT	8	7	1	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
FINNENTROP	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	20	11	8	1	14	-	5	9
innerorts	14	9	4	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	18	14	4	-	19	1	3	15
innerorts	8	8	-	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WENDEN	10	7	2	1	8	-	4	4
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	66	47	17	2	63	1	20	42
innerorts	34	27	5	2	30	1	10	19
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	-	30	-	9	21
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
BAD BERLEBURG, STADT	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	6	2	-	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	6	5	-	1	5	1	-	4
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	14	11	2	1	21	-	2	19
innerorts	10	7	2	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	11	7	3	1	7	-	3	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGEN, STADT	37	28	7	2	37	-	13	24
innerorts	33	26	6	1	35	-	13	22
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WILNSDORF	8	6	2	-	9	-	-	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	106	79	20	7	112	1	29	82
innerorts	70	52	12	6	70	1	19	50
außerorts ohne Autobahn	33	25	7	1	37	-	10	27
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
ANRÖCHTE	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	8	5	1	2	6	-	3	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	10	9	1	-	10	-	6	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPETAL	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	30	24	6	-	38	1	18	19
innerorts	19	13	6	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	21	1	11	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	4	-	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	24	20	4	-	32	-	3	29
innerorts	17	14	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	-	8
IARSTEIN, STADT	16	10	4	2	16	-	9	7
innerorts	9	3	4	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	15	10	4	1	12	-	3	9
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
WICKEDE (RUHR)	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	131	96	28	7	140	2	49	89
innerorts	65	43	17	5	49	-	16	33
außerorts ohne Autobahn	54	44	8	2	75	2	32	41
auf Autobahnen	12	9	3	-	16	-	1	15
BERGKAMEN, STADT	18	16	1	1	18	-	4	14
innerorts	15	14	-	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÖNEN	14	9	4	1	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FRÖNDENBERG, STADT	8	4	3	1	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	15	9	4	2	10	-	3	7
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	20	16	4	-	24	-	8	16
innerorts	10	9	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
LÜNEN, STADT	46	39	4	3	45	-	4	41
innerorts	39	34	2	3	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	47	26	20	1	34	-	10	24
innerorts	13	11	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	25	8	17	-	14	-	2	12
SELM, STADT	6	4	1	1	8	-	1	7
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	38	27	9	2	40	-	12	28
innerorts	16	14	-	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	8	2	6	-	4	-	2	2
WERNE, STADT	20	16	2	2	23	-	10	13
innerorts	11	8	1	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	232	166	52	14	219	-	56	163
innerorts	126	105	11	10	126	-	24	102
außerorts ohne Autobahn	59	43	12	4	64	-	27	37
auf Autobahnen	47	18	29	-	29	-	6	24
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 859	1 372	362	125	1 849	11	449	1 389
innerorts	1 257	964	186	107	1 200	4	245	951
außerorts ohne Autobahn	420	313	94	13	498	6	179	313
auf Autobahnen	182	95	82	5	151	1	25	125
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 950	6 675	1 761	514	8 717	81	2 108	6 528
innerorts	6 091	4 677	985	429	5 719	25	1 158	4 536
außerorts ohne Autobahn	2 099	1 547	488	64	2 289	47	793	1 449
auf Autobahnen	760	451	288	21	709	9	157	543
Kreisfreie Städte	3 756	2 856	649	251	3 643	14	668	2 961
Kreise	5 194	3 819	1 112	263	5 074	67	1 440	3 567

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).